

Catégorie de vhc.	Marque	Type	Bordereau-type
Remarque pour matricule	G E K O AG. Biel	1 - Rd (1 roue)	No. 1910

Signes de reconnaissance du type : Remarque à 1 roue avec pont de charge. Plaquette à l'avant s/ridelle frontale du pont.

Le No. de châssis est frappé : A l'avant sur travers avant, et sur plaquette du constructeur

Constructeur : G E K O AG., Muesenstrasse 12, Biel (CH)

Dimensions : Voie

Largeur hors-tout	550 mm
Longueur hors-tout	1'150 mm
Hauteur hors-tout	590 mm

Dimensions intérieures :

Longueur	710 mm
Largeur	505 mm
Parte à deux	Av. 575 mm / AR. 135 mm
Hauteur du pont depuis la sol	400 mm

Poids : Poids à vide de la remorque, sans bêche ni supports 18 kg

Charg utile maxime garantie par le constructeur : 90 kg (1)

Construction : Châssis : En tôle d'acier avec 2 traverses profilées et tiens en tube d'acier

Roue : A disque en tôle d'acier (double disque)

Suspension : 2/A laxes semi-elliptiques (4 laxes chaque)

Accouplement : A double tiens, réglable en hauteur, avec articulation à fourche et crochets pour fixation à la motocyclette.

Dimensions : 12 1/2 x 2 1/4 renforcé

Garantie de charge du pneumatique : 90 kg.

Équipement : 2 catadioptrés blancs, à l'avant  
) au bord des rideaux avant et arrière  
2 catadioptrés rouges, à l'arrière  
1 feu rouge électrique, à l'arrière à gauche (à 90° en du profil extérieur)

.....

OSCEVALIONS : 1) Charge utile : La charge utile à accorder doit être fixée de cas en cas. Elle se calculera  
comme suit : Poids à vide du veh. tracteur : 2 - Poids à vide de la remorque -  
Charges utiles.

2) Accouplement : La fixation de l'articulation à la motocyclette devra faire l'objet d'un  
examen attentif.

Ce type de remorque peut être admis à la circulation sur la base de la décision  
du 0-6-1956 du DJJP en accord avec Art. 1, al. 2 de l'ACF du 24-2-1956.

SECRET, le 24-5-1956  
0-6-1956

La commission d'expertises-typés