

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Tracteur agricole	Marque H A N O M A G	Désignation du type / Signe de reconnaissance R. 24	Bordereau-typa N° 1900
---------------------------------------	--------------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **R. 24** latéralement sur capot moteur et à droite au centre sur plaquette constructeur.
 N° de châssis frappé **A droite, à l'avant sur face supérieure longeron (dev. boîtier direction et sur plaquette)**
 N° de moteur frappé **A gauche, à l'arrière du bloc-moteur, vers robinet vidange d'eau arrière.**
 Constructeur du châssis) **HANOAG A.G., HANNOVER - Linden (D)**
 Constructeur du moteur)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type HANOAG D 621 S Genre En ligne, sans soup. Carburant Mazout Nombre cyl. 2 Temps 2 Allègèe 85 mm. Course 90 mm. CV-impôt 5,202 Cylindrée totale 1'021,4 cm ³ CV. frein 24 Refroidissement Eau (pocpo) Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Mécanique, à tambours, à tringles, sur roues arrières. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à tringles, sur roues arrières. 3. Frein Ind. s/ch. roue: Id. par pédales. Frein de remorque --- Direction Au centre - A vis et doigt Crochet de remorque A broche Nombre de vit. avant 6 (1ère = Vit. rampante) Vit. en 1 ^{re} vit. 1,7 en prise dir. 20 km/h. (2)	Constructeur HANOAG A.G., HANNOVER Genre / Forme Tracteur agricole Nombre de portes - Nombre de places ass. Total **) 1 Avant - Milieu Arrière - Nombre de places debout - Four moles: Siège arrière - Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	900 kg.	1'100 kg.	2'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) avec dispositif de levage hydr.	594 kg.	890 kg.	1'484 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16 4 Ply /	8 - 36 AS 4 Ply	simples / XUBESIS
Capacité de charge (par pneu 570 kg.)	1'140 kg.	1'280 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque H E L L A
 Feux de position 2, dans les phares 1,5 W
 Feux stop —
 Indicateurs de direction: Syst. —
 Avertisseur 1, électrique (1 ton)

Syst. antibloquant Ampoules Bilux à cuillère 25/25 W.
 Feux rouges 2, électriques, 5 W + 2 catadioptrés (rouges)
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné, à gauche 5 W
 Emplacement —
 Essuie-glace —

DIMENSIONS

Vols	{	avant	1'250/1'375/1'500	mm.
		arrière	1'250/1'375/1'500	mm.
+)		Largeur hors-tout AV.	1'600 AR.	1'600 mm.
		Empattement		1'960 mm.
		Longueur hors-tout av. disp. hydr.		3'360 mm.
		Hauteur (non chargé)		1'760 mm.
		Garde au sol		330 mm.
		Porte à faux, arrière		950 mm.
		Crochet de remorque (haut. dep. sol)		830 mm.
		Crochet de remorqué (porte à faux)		485 mm.
		Diamètre de braquage ext. gauche		7,60 m.
		Diamètre de braquage ext. droite		7,60 m.

+ réglable par retournement des roues (S/
 demande: Essieu avant réglable: 1'200/
 1'650 ca) Cote largeur avec vole minimum.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Frein à pied: Frein de route = 3ème pédale avec palonnier. Pédale des freins indépendants sur chaque roue rabattable pendant la marche.

**) Ce type de tracteur est équipé avec garde-boue sur roues arrières et avants. Garde-boue arrières complètement fermés s/côté intérieur. S/demande: 1 strapontin sur garde-boue arrière gauche avec galerie.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = 86 phono.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Frein à main: Levier de commande à manipuler verticalement insuffisant; non pratique pour l'utilisation comme second frein de route. A modifier (Art. 12 RE).

2) Régulateur réglable centrifuge: Plombé 3 fois par le constructeur et l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 23.5.56.

La commission d'experts-types