

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Tracteur agricole	Marque H A N O M A G	Désignation du type / Signe de reconnait. R. 12	Bordereau-type N° 1907
---------------------------------------	--------------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **NR 12^e latéralement sur capot moteur & à droite au centre sur plaquette constructeur.**
 N° de châssis frappé **A droite, à l'avant sur face sup. longeron (dev. boîtier direction) et sur plaquette.**
 N° de moteur frappé **A droite, sur partie inf. carter moteur (en-dessous du longeron).**
 Constructeur du châssis
 Constructeur du moteur **) H A N O M A G AG., HANNOVER - Linden (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type HANOMAG D 611 S	Nombre d'essieux 2	Constructeur HANOMAG AG., HANNOVER
Genre Vertical, sans soup.	Entraînement sur roues arrières	Genre / Forme Tracteur agricole
Carburant Mazout	1. Frein A pied: Mécanique, à tambours, à triangles, (1) sur roues arrières.	Nombre de portes -
Nombre cyl. 1 Temps 2	2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à triangles, (2) sur roues arrières.	Nombre de places ass. *) Total 1
Alésage 85 mm.	3. Frein Ind. s/ch.roue: Id. par pédales.	Avant - Milieu 1 Arrière -
Course 90 mm.	Frein de remorque -	Nombre de places debout -
CV-impôt 2,601	Direction Au centre = A vis et doigt	Four motifs: Siège arrière -
Cylindres totale 510,7 cm ³	Crochet de remorque - A broche	Sièges -
CV. frein 12	Nombre de vit. avant 6 (libre = Vitesses rampante)	
Rafroidissement EAU (pompe)	Vit. en 1 ^{re} vit. 1,4 en ptas dir. 20 km/h. **)	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	460 kg.	1'000 kg.	1'460 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . sans accessoires	319 kg.	510 kg.	829 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 - 15 4 Ply / 7 - 30 AS 4 Ply		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 235 / 58F kg.)	470 kg.	1'170 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVER **ZUR** **12 V.**

Phares: Marque **HELLA**
 Feux de position **2, dans les phares 1,5 W.**
 Feux stop **—**
 Indicateurs de direction: Syst. **—**
 Avertisseur **1, électrique (1 ton)**

Syst. antiéblouissant **Appoule à 1 filament 25 W. (3)**
 Feux rouges **2, électriques 5 W. + 2 catadioptrés (rouges)**
 Eclairage du N° de contr. **1, combiné, à gauche, 5 W.**
 Emplacement **—**
 Essuie-glace **—**

DIMENSIONS

Vols { avant **1'285/1'395/1'505 mm.**
 +) { arrière **1'250/1'375/1'500 mm.**
 Largeur hors-tout AV. **1'480 AR. 1'520 mm.**
 Empattement **1'800 mm.**
 Longueur hors-tout disp. hydr. **2'885 mm.**
 Hauteur (non chargé) **1'620 mm.**
 Garde au sol disp. faucheuse **250 mm.**
 Porte à faux, arrière **740 mm.**
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) **660 mm.**
 Crochet de remorque (porte à faux) **412 mm.**
 Diamètre de braquage ext. gauche **7,60 m.**
 Diamètre de braquage ext. droite **7,40 m.**

+) réglable par retournement des roues (S/
 demande: Essieu avant réglable: 1'280/
 1'754 mm) Cote largeur avec vols minima.
 Dim. intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Nidelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

- *) Ce type de tracteur est équipé avec garde-boue sur roues arrières et avants. Garde-boue arrières complètement fermés s/côté intérieur. S/demande: 1 strapontin sur garde-boue arrière gauche avec galerie.
- **) Régulateur centrifuge réglable (Plombé 3 fois par le constructeur et l'importateur).

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = 88 phono
 Orifice d'échappement à l'extrémité arrière du véhicule (4)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) Frein à pied: 2 pédales de commande placées très près l'une de l'autre et pouvant être reliées par un verrou transversal. Il est recommandé de monter une 3^e pédale avec palonnier comme frein de route. (Indispensable pour le canton de Vaud).
- 2) Frein à main: Levier de commande à manipuler verticalement insuffisant, non pratique pour l'utilisation comme second frein de route. A modifier (Art. 12 RE)
- 3) Phares: Afin d'éviter l'éblouissement, doivent être réglés très bas.
- 4) Orifice d'échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

Zurich, le 23.5.1956.