

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Correspondance No					
Machine de travail 3)	B I M O T R A	"S 4" *) Pulvérisateur pr. vergers	1956	1 9 0 6 / A					
Caractéristiques	Réservoir autoporté avec dispositif de pulvérisation. Moteur V7. Préfixe "S 4" au numéro de châssis.								
Constructeur du châssis	BIRCHMEIER & Co. A.G., KUENTEN (AG) CH								
N° frappé	A gauche, sur partie supérieure du longeron, devant roues arrière.								
Marque du moteur	VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG (D)		Carburant	Essence					
N° frappé	A droite, à l'avant, sur carter de la turbine.								
Cyl.	4	Alésage	77	Course	64	CV-impôt	6,071	CV-frein	27
Carrosserie: forme	Pulvérisateur pr. vergers								
Constructeur de la carrosserie	BIRCHMEIER & Co. A.G., KUENTEN (AG) CH								
Nombre de places total	1	(Avant -	Milieu -	Arrière -) Places debout -				
Siège arrière	-								
Nombre de portes	-								
Direction: position	Au centre								
Type du moteur	V7 - Industrie		Frein à pied		Mécanique, à expansion, commandé par tringle, agissant sur arbre du ritzel (3 pédales) resp. sur roues arrière. 1)				
Genre	A cyl. opposés, OHV		Frein à main		Mécanique, à expansion, commandé par tringle, agissant sur la pédale de frein.				
Position	Au centre		Frein moteur		---				
Cylindréo	1192	cm ³	Frein remorque		---				
Temps 4	Refr. Air		Genre de la transmission		Mécanique		Nombre de vit. avant		6
Entînement	sur roues arrière		Vitesse: en 1 ^{re} vitesse		1,5	km/h, maxima	20	km/h.	
Nombre d'axes	2	de roues	4	Tension de l'appareillage électrique		6	Volts		
Décalage différentiel	---		Indic. de direction: système		---	2)			
Pharos: marque	BOSCH 2)		Emplacement		---				
Syst. antibloquant	Ampoules à 1 filament (en code)				Essuie-glace		2)	---	
Feux de position	2, dans les phares				Avertisseur		1 électrique (1 ton)		
Pharo brouillard	---				Rétroviseur		---		
Feu arrière	1 électrique				Indicateur de vitesse		---		
Cabloptre	1 plaquette en Scotchlite				Figurine de radiateur		---		
Feu stop	---								
Eclairage du N° de contrôle	---								
Pharo de recul	---								

Poids en kg.		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
254	870	1164	Dimensions	5.50 - 16 4 Ply	8 - 24 Ply
Capacité de charge du châssis		Charge pneu kg.		660	
Vide (carrossé)		Dimensions		660	
Charges utiles occupant l'intérieur		Poids maximum permis du train roulant		83	
Poids total		Ecrits au régime max. d'utilisation		(A 21800 t/min.) ++)	
Poids max. permis par le fabricant		1900		1900	
		746		1900	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

- (*) Type "S 4 D" avec moteur Diesel, voir bordereau-type No. 1505/B.
- (**) Régulateur: A force centrifuge. Ne peut en aucun cas permettre plus de 3'000 t/min. soit 21,5 km/h.
- (+) Charge utile comprenant un réservoir de 600 litres, plus le conducteur.
- (++) Dispositif d'échappement dirigé horizontalement jusqu'au profil arrière du vhc.

- 1) Freins: Freins sur 2 roues suffisants (Circ. DFJP 24.5.1933).
- 2) Equipement: Cabine pas nécessaire (l'arrêt pas mentionné dans l'art. 12, al. 2 du RE).
- Essui-glace, miroir rétroviseur et indicateurs de direction ne sont pas exigibles (mêmes dispositions)
- Eclairages: 2 feux blancs non aveuglants à l'avant éclairant sur une distance de 30 m. et une largeur de 6 m suffisent (Art. 39 du RE).
- Fou stop: pas nécessaire (Circ. DFJP 6.12.1933).
- 3) Jactitation: Pour transports professionnels, à l'exception des camions, autobus et véhicules de circulation et plaques de contrôle, étant donné que les vitesses maximales dépassent 10 km/h.

Assurance responsabilité civile et pertes de conduire indispensables.