

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

|   |                            |  |                                  |
|---|----------------------------|--|----------------------------------|
| Catégorie<br><b>Bicyclette</b><br>av. moteur auxiliaire | Marque<br><b>A R D I E</b> | Désignation du type / Signe de reconnais.<br><b>Fratz- Moteur</b><br><b>JLO G 50</b> | Bordereau-type<br>N° <b>1903</b> |
|---|----------------------------|--|----------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Désignation "ARDIE" & F "Fratz" latéralement s/réservoir carburant \*)  
 N° de châssis frappé A l'avant sur raccord de selle  
 N° de moteur frappé A gauche sur carter moteur, sur plaquette constructeur, sous tôle protection  
 Constructeur du châssis ARDIE WERK A.G., NURNBERG (D)  
 Constructeur du moteur SUEDOISCHE JLO - WERKE G.m.b.H., MUNCHEN (D)

| MOTEUR   | CHASSIS   | CARROSSERIE  |
|--|---|--|
| Marque et type <b>JLO G 50</b><br>Genre Mot.aux.pr. bicycl.<br>Carburant <b>Benzine/huile</b><br>Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b><br>Allègèe <b>38</b> mm.<br>Course <b>43</b> mm.<br>CV-impôt <b>0'248</b><br>Cylindres totale <b>49</b> cm <sup>3</sup><br>CV. frein <b>1,7</b><br>Refroidissement <b>Air</b><br>Empl. du moteur <b>Centre en bas</b> | Nombre d'essieux <b>2</b><br>Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b><br>1. frein A.pied : <b>Mécanique, à tambour central, rétropéd./tringle s/roue arrière</b><br>2. frein A main : <b>Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant</b><br>3. frein<br>Frein de remorque -<br>Direction <b>Gaïdon normal</b><br>Crochet de remorque -<br>Nombre de vit. avant <b>2</b><br>Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 40 km/h. +)</b> | Constructeur <b>ARDIE WERK AG.</b><br>Genre / Forme <b>NURNBERG</b><br><b>Bicyclette avec moteur auxil.</b><br>Nombre de portes -<br>Nombre de places ass. Total <b>1</b><br>Avant - Milieu - Arrière -<br>Nombre de places debout -<br>Pour motos: Siège arrière -<br>Sidécar - |

| POIDS ET PNEUMATIQUES  | Essieu avant     | Essieu arrière | Total             |
|--|------------------|----------------|-------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .                      | kg.              | kg.            | - kg.             |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .                 | kg.              | kg.            | - kg.             |
| Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .                     | kg.              | kg.            | - kg.             |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .              | <b>19</b> kg.    | <b>24</b> kg.  | <b>43</b> kg.     |
| Charge utile . . . . .   | kg.              | kg.            | - kg.             |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . . |                  |                | - kg.             |
| Pneumatiques: Dimension . . . . .                                    | <b>23 x 2.00</b> |                | simples / doubles |
| Capacité de charge (par pneu <b>90</b> kg.) . . . . . par essieu     | <b>90</b> kg.    | <b>90</b> kg.  |                   |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V

HELLA

- Phares: Marque
- Feux de position
- Feux stop
- Indicateurs de direction Syst.
- 1) Avertisseur 1, électrique (vibreur)
- Syst. amortisseurs Kapoule Bilux à cuiller 17 W
- Feux rouges 1, électrique 2 W (soie balonnée)
- Eclairage du No de contr.
- Emplacement
- Essui-glace

DIMENSIONS

|                                      |     |      |
|--------------------------------------|-----|------|
| Voie } avant                         | mm. | -    |
|                                      | mm. | -    |
| Voie } arrière                       | mm. | -    |
|                                      | mm. | -    |
| Largeur hors-tout AV. 680            | mm. | -    |
| Empatement                           | mm. | 1130 |
| Longueur hors-tout                   | mm. | 1740 |
| Hauteur (non chargé)                 | mm. | 1030 |
| Garde au sol                         | mm. | -    |
| Porte à faux, arrière                | mm. | -    |
| Crochet de remorque (haut, dep. sol) | mm. | -    |
| Crochet de remorque (porte à faux)   | mm. | -    |
| Diamètre de bragues ext. gauche      | mm. | -    |
| Diamètre de bragues ext. droite      | mm. | -    |

Dim. intérieures

|     |                            |
|-----|----------------------------|
| mm. | Longueur du pont de charge |
| mm. | Largeur du pont de charge  |
| mm. | Hauteur intérieure         |
| mm. | Haut. du pont dep. le sol  |
| mm. | Rideaux (hauteur)          |

OBSERVATIONS

\* ) En outre, modèle avec moteur "JLO G 50", fourche oscillante avant avec amortisseurs caoutchouc et fourche oscillante arrière avec suspension télescopique.

+ ) Avec démultiplication 13 x 28 dents. (roue dentée arrière. Pédales avec catadioptror jaunes. Compteur de vitesse moyé dans boîtier de phare.

Mesure de bruit: A 7 à latéralement.  
 Au régime max. d'utilisation (40 km/h.) = 73 phono  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. R2)

1) Avertisseur : Cette machine doit être munie en supplément d'un fort fibre de bicyclette.

Ottens, le 22.5.1956

Lieu et date de l'expertise-type La commission d'expertise-types