

ATTESTATION D'UN TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Bicyclette av. moteur auxiliaire	Marque D Ü R K O P P	Désignation du type / Signe de reconnaissance. "Fratz" Moteur "Sachs 50 K"	Borderaux-typé N° 1902
---	--------------------------------	--	---------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Dürkopp" & "Fratz" latéralement s/réservoir essence *)
 N° de châssis frappé A droite, latéralement sur raccord de selle
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/partie supérieure du bloc-moteur, s/plaquette constructeur
 Constructeur du châssis DÜRKOPP - WERKE A.G., BIELEFELD (D)
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS A.G., SCHNEIFURT a/H. (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SACHS 50 K	Nombre d'essieux 2	Constructeur DÜRKOPP WERKE AG.
Genre Mot.aux.pr.bicycl.	Entraînement sur roue arrière (chaîno)	BIELEFELD
Carburant Benzine/huile	1. Frein A pied : Mécanique, à tambour central, rétrograd./tringle s/roue arrière	Genre / Forme Bicyclette av. mot. auxiliaire
Nombre cyl. 1 Temps 2	2. Frein A main : Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant.	Nombre de portes -
Allègèe 38 mm.	3. Frein -	Nombre de pièces ess. Total 1
Course 42 mm.	Frein de remorque -	Avant - Milieu - Arrière -
CV-impôt 0,242	Direction Guidon normal	Nombre de places debout -
Cylindrée totale 47 cm ³	Crochet de remorque -	Four motifs: Siège arrière -
CV. frein 1,6	Nombre de vit. avant 2	Siège
Refroidissement Air	Vit. en 1 ^{re} vit. env. 28 en prise dir. 40 km/h. +) 	
Empl. du moteur Centre en bas		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	19 kg.	24 kg.	43 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00		simples XXXXXX
Capacité de charge (par pneu 90 kg.) par essieu	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V

Marque: HELLA

Système d'installation: Appuie Bilux à cullier 17 W
 Feux de position: 1, électrique 2 W (soie battonette)
 Eclairage du N° de contr. -
 Emplacement: -
 Essui-glace: -

Indicateurs de direction: Syst. -
 1 fort timbre de bicyclette
 Avertisseur (1, électrique (vibreux))

DIMENSIONS

Voie { avant -
 arrière -
 Longueur hors-tout AV. 635 AR. -
 Empattement -
 Longueur hors-tout 1'130 mm -
 1'240 mm -
 1'030 mm -

Garde au sol -
 Torts à feux, arrière -
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) -
 mm. -
 mm. -
 Crochet de remorque (porte à faux) -
 mm. -
 mm. -
 Diamètre de braguette ext. gauche -
 mm. -
 mm. -
 Diamètre de braguette ext. droite -
 mm. -

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Hauteur du pont dep. le sol mm.
 Hauteur (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) En outre, exécution avec moteur Sachs 50 K fourche oscillante
 avant avec amortisseur caoutchouc et fourche oscillante arrière
 avec suspension télescopique.
 (+) Avec démultiplication 12 x 28 dents (Roue dentée arr.
 Mesure du bruit : A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (40 km/h) = 78 phons.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir no)

Lieu et date de l'expertise-type

01ten, le 22.05.1956

La commission d'expertise-types