

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Tracteur agricole	Marque A E C H E R L I	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 4 GDT	Bordereau-type N° 1901
--------------------------------	---------------------------	---	---------------------------

Moyens de reconnaissance du type " 4 GDT " en préfixe du numéro de châssis et s/plaquette constructeur
 N° de châssis frappé A gauche, à l'avant s/carter c.v. & à gauche à l'av. sur essieu & s/plaquette
 N° de moteur frappé A droite latéralement s/bossage carter embrayage & à l'av. s/moteur (plaquette)
 Constructeur du châssis A E C H E R L I AG. Maschinenfabrik, REIDEN (LU) CH
 Constructeur du moteur Andreas STIHL, Maschinenfabrik, WAIBLINGEN/NEUSTADT (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type STIHL 131 B Genre Blocmote., vertical Carburant Mazout Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 90 mm. Course 120 mm. CV/Ampôt 3,888 Cylindrée totale 763 cm ³ CV. frein 14 DIN Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières (Ritzel) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambours, à tringle, sur roues arrières. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à tringle, sur roues arrières. 3. Frein Ind. s/ch.roue: Id. av. pédales Frein de remorque - Direction Au centre - A vis & double doigt Crochet de remorque A broche Nombre de vit. avant 7 (1ère = Vit. rampante) Vit. en 1 ^{re} vit. 1,1 en prise dir. 20 km/h.	Constructeur AECHERLI AG REIDEN Genre / Forme Tracteur agricole Nombre de portes - Nombre de places ass. Total 1 Avant - Milieu 1 Arrière - Nombre de places debout - Four motos: Siège arrière - Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) avec dispositif de levage hydraulique	490 kg.	710 kg.	1'200 kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16 AS /	8 - 32 AS	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu $\frac{330}{605}$ kg.)	660 kg.	1'210 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque BOSCH
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. -
 Avertisseur 1, électrique (1 ton)
 2

12 V

Syst. antibloquants Appuies Bilux à cutter 35/35 W
 Feux rouges 1 catadioptré Ø 75 mm
 Eclairage du No de centr.
 Emplacement
 Essuis-glaces

DIAMENSIONS

Voie { avant (*) 1'250 - 1'950
 arrière (*) 1'250 - 1'950
 mm. mm.
 Longueur hors-tout AV. 1'400 mm.
 Empattement
 Longueur hors-tout avo. disp. Hydr. 3'040 mm.
 Hauteur (non chargé) 1'540 mm.
 Garde au sol 480 mm.
 Porte à faux, arrière do.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) régl. 335 mm.
 Crochet de remorque (ports à faux) 335 mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche 5,60 m.
 Diamètre de braguage ext. droite 5,35 m.
 (*) Voie réglable par essieu rallongeable
 avec voie de 1'250 mm
 Dim. Intérieures (Larg. maxima possible = 2'400 mm)
 Longueur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Hauteur du pont de charge mm.
 Hauteur de la sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS & AMELIORATIONS:

- 1) Freins: Commande par 2 pédalles placées très près l'une de l'autre et pouvant être reliées par verrou transversal. Le montage d'une 3ème pédale avec palonnier comme frein de route est à recommander. (Indispensable pr. le canton de VAUD)
 La nouvelle série de ce type sera livrée uniformément avec la 3ème pédale (à partir No. châssis: 5.131-6.
- 2) Eclairages: Phares placés à 330 mm du profil extérieur avec voie de 1'250 mm. Ce vhc. ne peut circuler de nuit sur la voie publique
- 3) Feu rouges: Dans l'intérêt de la sécurité du trafic, le catadioptré l'extérieur.
- 4) Régulateur: doit être à 700 mm maximum au-dessus du sol.
- 5) Largueur totale: Sur la voie publique, ce vhc. ne peut circuler qu'avec les voies ne provoquant pas une largeur du vhc. dépassant 2'200 mm.

Bruit A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = 65 phons

Lieu et date de l'expertise-type
 OLTEN, le 22.5.1956
 La commission d'expertises-types