

Catégorie Tracteur agricole	Marque A E C H E R L I	Désignation du type / Signe de reconnaissance 4 K O T	Bordereau-type No 1900
--------------------------------	---------------------------	--	---------------------------

Moyens de reconnaissance du type "4 KOT" en préfixe du numéro de châssis et s/plaquette constructeur
 No de châssis frappé A gauche, à l'avant s/carter c.v. & à gauche à l'av. sur essieu & s/plaquette
 No de moteur frappé A droite, latéralement s/bossage carter embrayage & à l'av. s/moteur (plaque)
 Constructeur du châssis A E C H E R L I AG., Maschinenfabrik, REIDEN (LU) CH
 Constructeur du moteur Andreas STIHL, Maschinenfabrik, WAIBLINGEN/Neustadt (D)

MOTEUR Marque et type STIHL 131 B Genre Blocmot., vertical Carburant Mazout Nombre cyl. 1 Temps 2 Alliage 90 mm. Course 120 mm. CV-impôt 3,888 Cylindrée totale 763 cm ³ CV. frein 14 DIN Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières (Ritzel) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambours, 1) à tringle, sur roues arrières. 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à tringle, sur roues arrières. 3. Frein Ind.s/ch.roue : Id. av. pédales Frein de remorque - Direction Au centre - A vis & double doigt Crochet de remorque A broche Nombre de vit. avant 7 (1ère - Vit. rampante) Vit. en 1 ^{re} vit. 1,1 en prise dir. 20 km/h.	CARROSSERIE Constructeur AECHERLI AG. REIDEN Genre / Forme Tracteur agricole Nombre de portes - Nombre de places ass. Total 1 Avant - Milieu 1 Arrière - Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Sidécar -
---	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans accessoires	471 kg.	594 kg.	1065 kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.50 - 16 AS / 9 - 24 AS		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 330/775 kg.)	660 kg.	1430 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

(2) Phares: Marque B O S C H

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. "

Avertisseur 1, électrique (1-ton)

Syst. entilbouvissant Ampoules Bilux à cuillier 35/35 B

Feux rouges 1 catadioptré Ø 75 mm

Eclairage du No de contr.

Emplacement

Essuie-glace

-

-

-

DIMENSIONS

Voie } avant (•) 1'250 & 1'350
 } arrière (•) 1'250 & 1'350

Longueur hors-tout AV. 1'465 AR.

Empiètement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

480

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

335

Crochet de remorque (porte à faux)

5,00

Diamètre de braguage ext. gauche

4,85

(•) réglable par retournement des roues.

**) avec voie de 1'250 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont de charge

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS & AMELIORATIONS:

1) Freins: Commande par 2 pédalles placées très près l'une de l'autre et pouvant être reliées par verrou transversal. Le montage d'une 3ème pédale avec palanotier comme frein de route est à recommander. (Indispensable pr. le canton de VAUD)

La nouvelle série de ce type sera livrée uniformément avec la 3ème pédale (à partie No. châssis: 5.131.6.)

2) Eclairage: Phares placés à 320 mm du profil ext. lorsque le vhc. est monté avec voie minima.

AMELIORATIONS SUGGEREES

Ce vhc. ne doit rouler de nuit qu'avec la voie minima sur les voies de communication publiques, cas contraire, il y a lieu de déplacer les phares vers l'extérieur.

3) Feu rouges: Dans l'intérêt de la sécurité du trafic, le catadioptré doit être monté à 700 mm maxima au-dessus du sol.

4) Régulateur: Mécanique centrifuge

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = 85 phons

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

OLTEN, le 22 mai 1956

BT 4/63

Genre du véhicule Tracteur agricole	Marque de fabrique Mc Cormick INTERNATIONAL		D - 217 Type D - 217 - Standard		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 1 9 0 0	
Caractéristiques "D-217 Standard" de chaque côté à l'arrière sur capot moteur. - "D 217" à dr. sur plaquette du constructeur							
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Company m.b.H., Neuss a.Rhein (D)					Carburant mazout/diesel		
Nombre de cylindres 2							
N° du châssis frappé à droite s.carter boîte c.v. et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite s.bloc-moteur derrière tuyau d'échappement							
Type du moteur I H - 2 cyl. - diesel avec chambre de précombustion à turbulence							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'217 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'700	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6		Crochet de rem. à broche		Largeur 1'580-1'830	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'250-1'500		Hauteur 1'530	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'250-1'500		Empattement 1'730	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6.40 / 5.60		Porte à faux arr.	
Frein à pied méc. à exp.int. s.arbres différentiel + ind.s.ch.roue p.pédales double avec							
Frein à main mécanique, à expansion interne sur arbres différentiel [verrou							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	460	710	1'170	Dimension	4.50-16	8 - 24	Longueur
Charge utile				Charge pneu	400	735	Largeur
Total					Front	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					A S	A S	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre			Marque du moteur INTERNATIONAL		C.V. frein 19 HP		
Alésage 87.3		Course 101.6		C.V. impôts 6.104			
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1 *)		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

DOCUMENTATION VINCENOT.

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	2/ électriques	Rétroviseur
Réfecteurs	2/ aux garde-boue	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.f.AR	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	83 - 84 dB à 2'050 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Places assises: En plus 1 siège de secours avec galerie sur garde-boue de gauche.
- Echappement: Tuyau ralongé par l'importateur; sortie vers la gauche sous le bloc-moteur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 6.5.59

La Commission d'expertise-type