

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Motocyclette (Scooter)	Marque T W N	Désignation du type / Signe de reconnaitss. T o s s y 125 cm3	Bordereau-type N° 1 0 9 9
---	------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Tessy" derr. panneau lat. à droite s/plaquette constructeur
 N° de châssis frappé A droite, sous panneau lat., à côté turbine et s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A droite, sur carter moteur, en haut derrière turbine
 Constructeur du châssis) TRIUMPH WERKE NURNBERG A.G. NURNBERG (D)
 Constructeur du moteur)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type TWN 122 LUXUS Genre Blocnot. horizont. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 54 mm. Course 54 mm. CV Ampôt 0,629 Cylindrée totale 123,5 cm ³ CV. frein 7,5 Refroidissement Air (turbine) Empl. du moteur Sous la selle	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambours à câble, sur roue arrière. 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roue avant. 3. Frein - Frein de remorque - Direction Guidon normal Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 87 km/h.	Constructeur TRIUMPH WERKE Genre / Forme NURNBERG A.G. Scooter Nombre de portes - Nombre de places ass. Total 2 Avant - Milieu - Arrière - Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière Oui * Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R5)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	260 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	43 kg.	61 kg.	104 kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	-	-	- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.50 x 8	-	simples / xxxxxx
Capacité de charge (par pneu 250 kg.)	250 kg.	250 kg.	-

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

H E L L A (rectangulaire)

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. -

Avertisseur 1, électrique (vibreux)

Escale-glace

Emplacement

Eclairage du No de contr. 1, comb. av. feu rouge

Feux rouges 1, combiné av. catadioptr. 3,5 W

Syst. antibloquant: Appoule Blix à cullier 25/25 W

6 V

DIMENSIONS

Velo { avant

arrière

Longueur horizont. AV. 630 AR.

Empiètement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

1 040 mm.

1 760 mm.

1 265 mm.

1 45 mm.

Porte à faux, arrière

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

Haut. salle dep. le sol

800 mm

do. siège arrière

810 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur du pont dep. le sol

Modèles (Modèles)

OBSERVATIONS

*) Siège arrière marqué "DENFELD" av. poignée rigide

Fixation contrôlée et en ordre.

Mesure du bruit : A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (87 km/h₂) = 82 phons

Dispositif échapp. : Pot principal av. 2 pots secondaires

latéraux

horizont. sous le moteur, orifices de sortie Ø 11 mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RS)

1) Déuille latérale : Doit se replier automatiquement

en arrière (Circ. DFP 1.3.1956)

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

ZÜRICH, le 16.5.1956