

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque A J S	Désignation du type / Signe de reconnaissance 600 Springtwin	Bordereau-type N° 1898
----------------------------------	------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "56/30" en préfixe no. moteur et "600 Springtwin" sur réservoir.
 N° de châssis frappé A droite, sous la selle, sur partie supérieure du tube de cadre.
 N° de moteur frappé A gauche à l'avant sur partie supérieure du carter moteur, sous le cylindre.
 Constructeur du châssis)
 Constructeur du moteur) **ASSOCIATED MOTOR CYCLES Ltd., Plumstead Road, LONDON S.E. 18 (GB)**

MOTEUR Marque et type A J S 56/30 600 Springtwin Genre Monobloc, Twin vert. Carburant Benzine Nombre cyl. 2 Temps 4 Alésage 72 mm. Course 72,8 mm. CV-impôt 3,019 Cylindres totale 532 cm ³ CV. frein 32 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrière (chaîno) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour central, à triangle, sur roues arrière. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour central, à câble, sur roues avant. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. --- en prise dir. 140 km/h.	CARROSSERIE Constructeur Associated Motor Cycles Ltd., London Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes - Nombre de places ass. Total 2 Avant - Milieu - Arrière - Nombre de places debout - Four motifs: Siège arrière *) Sidécar Event.
---	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) avec siège double	85 kg.	117 kg.	202 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.25 - 19 4 Ply	/ 3.50 - 19 4 Ply	simples / XENIXA
Capacité de charge (par pneu $\frac{230}{255}$ kg.) par essieu	230 kg.	255 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 Volt

Phares: Marque LUCAS Continental
 2, séparés à côté phares, 6 W
 Faux de position 1, combiné
 Faux escp 1, combiné
 Indicateurs de direction: Syst. —
 10 W
 1, électrique
 Avertisseur

Syst. antichoc: 1, antichoc
 Appointe Bilux à cuillier 30/24 W
 3 W
 Faux rouges 1, combiné
 Eclairage du No de contr. 1, combiné 3 W
 Emplacement —
 Escudo-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.

Longeur hors-tout AV. 720 AR.

1410 mm.

2130 mm.

1070 mm.

130 mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

815 mm.

Hauteur siège depuis le sol

Dim. Intérieures

Longeur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Ruées (hauteur)

mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 2)

OBSERVATIONS
 *) Equipé d'un siège double marque "TRIN SEAT", no. 857/478, avec poignée flexible, long. 650 mm, larg. 160 - 170 mm, avec rebord arrière.
 Compteur de vitesses: A 7 n latéralement
 Au régime max. d'utilisation (140 km/h.) = 90 phone.
 Obtenu après montage d'une chéane supplémentaire par l'importateur.
 Pot d'échappement marque "BURGESS", orifice de sortie Ø 38 mm.

Lieu et date de l'expertise-type
 16.5.1956
 Zurich, le 13.6.1956.

La commission d'expertise-types