

Catégorie
Motocyclette

Marque
UNIVERSAL

Désignation du type / Signe de reconnaissance
250 Junior

Cordon-neu-type
No 1896

Moyens de reconnaissance du type
No de châssis frappé A droite, latéralement sur tube de direction
No de moteur frappé A gauche, sur partie inférieure du carter moteur
Constructeur du châssis) UNIVERSAL A.-G. OBERRIEDEN - Zürich (CH)
Constructeur du moteur

MOTEUR UNIVERSAL

Marque et type 250 Junior
Genre Blocmot. vertical
Carburant Benzine
Nombre cyl. 1 Temps 4
Alésage 67 mm.
Course 70 mm.
CV. à 1400 1,257
Cylindrée totale 247 cm³
CV. à 1700 14
Rafroidissement Air
Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roue arrière (Cardan)
1. Frein A pied : Mécanique à tambour,
à tringle, sur roue arrière.
2. Frein A main : Mécanique, à tambour,
à cable, sur roue avant
3. Frein -
Frein de remorque -
Direction Guidon normal av. frein direct.
Crochet de remorque -
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 110 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur UNIVERSAL AG.
OBERRIEDEN - ZH
Genre / Forme
Motocyclette
Nombre de portes -
Nombre de places ass. Total 2
Avant - Milieu - Arrière -
Nombre de places debout *)
Four motos: Siège arrière -
Sièges -

POIDS ET PNEUMATIQUES

| | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|--------------|----------------|-------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | - kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | kg. | - kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | 323 kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . av. siège double . . . | 60 kg. | 93 kg. | 173 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | - kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | 3,25 - 18 | | simples / doubles |
| Pneumatiques: Dimension | 210 kg. | 210 kg. | |
| Capacité de charge (par pneu 210 kg.) par essieu | 210 kg. | 210 kg. | |

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

