



H E L L A

Phares: Marquage

Feux de position 2 dans les phares 2 W

Feux stop 2, cabine, à gauche et à droite 20 W

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. lampo-ténoï

Avertisseur 1, électrique (1 ton)

Miroirs rétroviseurs: 2/ à gauche et à droite, à l'ext. de la cabine

Syst. antiblousant: Appoules Blix à cuiller 35/35 W  
 Feux rouges 2, catadioptrés rouges  
 2, combinés à gauche & à droite 5 W  
 Eclairage du No de contr. 1, à gauche, à côté feu rouge  
 AV = Sous les phares (blanc) 15 W  
 AR = Au-dessus feux rouges (orange)  
 Emplacement  
 2, électriques  
 Exécuté-glace

## DIMENSIONS

Voie { avant	1'375	m/m.
arrière	1'420	m/m.
Longueur hors-tout AV. 1'690 AR.	1'740	m/m.
Empattement	2'500	m/m.
Longueur hors-tout	4'680	m/m.
Hauteur (non chargé)	1'840	m/m.
Garde au sol	160/190	m/m.
Porte à faux, arrière	1'060	m/m.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	-	m/m.
Crochet de remorque (porte à faux)	-	m/m.
Diamètre de braguage ext. gauche 2)	11,40	m.
Diamètre de braguage ext. droite 2)	15,00	m.

## Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	2'960	m/m.
Largeur du pont de charge	1'660	m/m.
Hauteur intérieure	-	m/m.
Hauteur du pont dep. le sol	-	m/m.
Ridelles (hauteur) rabattables	250	m/m.
Porte à faux surface chargement	960	cm

## OBSERVATIONS

\*) Exécution avec pont et ridelles de la carrosserie

Carl MEYER à Winterthur.

Vhc. av. autres carrosseries (pont d'autres carrossiers,

fourgon ou similaires)

voir bordereau-typo No. 1'695A (Chassis et cabine)

Mesure du bruit: A 7 à latéralement

Au régime max. d'utilisation = 78 Phono

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir les)

1) Carrosserie: Le constructeur de la carrosserie doit fixer une

plaque de constructeur sur le pont (Carl MEYER à Winterthur)

2) Dispositif de braguage: Doit être égalisé.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

ZURICH, le 16.5.1956