

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture automobile légère (Châssis et cabine)	Marque G O L I A T H	Désignation du type / Signe de reconnaissance Express *	Bordereau-type N° 1895 / A
--	--------------------------------	---	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type: Désign. "EXPRESS" contre paroi avant et à droite dans cabine sur plaquette constructeur.
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite s/face sup. longeron (sous ouvert. pr. réserv. huile frein).
 N° de moteur frappé A droite sur bloc-cylindres, au-dessus boîte c.v.
 Constructeur du châssis) G O L I A T H - W E R K G . m . b . H . , B R E M E N . (D)
 Constructeur du moteur)

MOTEUR GOLIATH Express Marque et type avec injection Genre en ligne, 2 temps Carburant <u>Benzine</u> Nombre cyl. 2 Temps 2 Allégero 84 mm. Course 80 mm. CV-impôt 4,516 Cylindrée totale 887 cm ³ CV. frein 40 Refroidissement Eau (pompe) Empl. du moteur à l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur <u>roues avant</u> 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein — Frein de remorque — Direction <u>avancée</u> - à gauche - A vis "ROSS" Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 90 - 95 km/h	CARROSSERIE Constructeur GOLIATH WERK GmbH BREMEN Genre / Forme Cabine fermée avancée, autrement: Exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu - Arrière — Nombre de places debout — Pour moles: Siège arrière — Sidécar —
--	---	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'050 kg.	1'050 kg.	2'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	6,40 - 15	6 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 540 kg.) par essieu	1'050 kg.	1'050 kg.	—

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 Volt

HELLA

Thames; Mercury

Feux de position 2, dans les phares 2 W

Feux stop 2 corbines, à gauche et à droite 20 W

Indicateurs de direction: Syst. 4 clignoteurs avec lampe-téleln 15 l'implémentation

Avertisseur 1 électrique (1 ton)

Miroir rétroviseur: 2 à gauche et à droite à l'ext. de la cabine

Syst. antivolant
 Ampoules Bilux à cuillier 35/35 W
 2 catadioptriques rouges
 Feux rouges (2 corbines, à gauche et à droite 5 W
 Eclairage du No de contr. 1, à gauche et à droite 5 W
 AV = Sous les phares (blanc)
 AR = au-dessus feux rouges (orange)
 Essuie-glace
 2 électriques

DIMENSIONS

Voie } avant
 } arrière

Longueur hors-tout AV, 11690 mm.

Empiètement

Longueur hors-tout

chassis 41400 mm.

Hauteur (non chargé) cabine

11840 mm.

Garde au sol

160/190 mm.

Porte à faux, entrée

chassis 780 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

— mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

— mm.

Diamètre de braquage ext. gauche

11,40 m.

Diamètre de braquage ext. droite

15,00 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (col. 2)

1) Diamètre de braquage: Doit être égalisé.

2) Equipement: Celui-ci n'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être vérifié lors de l'expertise d'immatri- culation.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation = 78 phons.

*) Exécution avec carrosserie (pont et ridelles) de la firme Carl Meyer, Winterthur, voir bordereau-type No. 1895/g.

OBSERVATIONS

La commission d'experts-typas

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 16.5.1956.