

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque MERCEDES - BENZ	Désignation du type / Signe de reconnais. 3 0 0 c - "AUTOMATIC" *) (186.016)	Borderaux-type N° 1 8 9 4
---	----------------------------------	--	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "Baumuster 300 c/186.016" s/plaquette constr. - "AUTOMATIC" s/coffre arr.
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite s/face sup. longeron, vis-à-vis du démarreur
 N° de moteur frappé A gauche sur bloc-moteur, entre 3e et 4e bougie
 Constructeur du châssis)
 Constructeur du moteur) **DAIMLER - BENZ A.G., STUTTART - Untertürkheim (D)**

MOTEUR MERCEDES-BENZ Marque et type H 186 II Genre En ligne, O H C Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Allumage 85 mm. Course 88 mm. CV-impôt 15, 259 Cylindres totaux 2 ^e 996 cm ³ CV. frein 125 (DIN) Refroidissement Eau (pompe) Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein - Frein de remorque - Direction A gauche - A circulation de billes Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 3 (Boîte automatique) *) Vit. en 1 ^{re} vit. 45 en prise dir. 160 km/h.	CARROSSERIE Constructeur DAIMLER BENZ AG. Genre / Forme STUTTART Limousine Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5 Avant 2 Milieu - Arrière 3 Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Sidécar -
---	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1110 kg.	1250 kg.	2360 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	970 kg.	930 kg.	1900 kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.60 - 15 6 Ply		
Capacité de charge (par pneu 705 kg.) par essieu	1410 kg.	1410 kg.	simples / x/x/x/x

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V

Phares: Marque BOSCH

Feux de position (2, feux stat. ds. c.lign. 1,5 m dans les phares 5 m

Feux stop 2, combins (orange) 15 m

Indicateurs de direction: Syst. 4, c.lign. av. lampe téleoin

Avertisseur 1, électrique (2 tons)

Syst. antistroboscopique: Ampoules Bilux à cuiller 35/35 W
 Feux rouges (2, catadioptriques rouges 5 m
 2, combins
 Eclairage du No. de centr. 2, centra couv. coffre 5 m
 AV = S/partie sup. alle (blanc) 15 W
 Emplacement: AR = Combin. av. feux stop (orange) 15 W
 2, électriques
 Essui-glace

DIMENSIONS

Voie { avant 1480 mm.
 arrière 1525 mm.

Largeur hors-tout AV. 1870 mm.

Empilement

Longueur hors-tout

1480 mm. 3050 mm.

1505 mm. 1600 mm.

Hauteur (non chargé)

185 mm. 1260 mm.

Porte à faux, arrière

1260 mm. - mm.

Crochet de remorque (haut. cap. sol)

- mm. 12,50 mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

- mm. 12,65 mm.

Diamètre de braques ext. droite

Diamètre de braques ext. gauche

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Boite de vitesses automatique: Système Borg-Warner avec convertisseur de couple. Boite et convertisseur de couple bloqués mécaniquement dans position de lever "P".

Exécution avec boîte 4 vitesses synchronisées: voir bordereau-typo No. 1893.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = 78 - 80 phons.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en. fr.)

1) Feux brouillard: 2 (465 cm. du profil extérieur)

Accompagnement doit être fait en accord avec les prescriptions. 2) Figurine de radiateur: L'étatite "Moredés" sur le bouchon de radiateur ne peut pas être acceptée. Demande réservée une décision contraire éventuelle de la Commission spéciale, selon directives du Dépt. fédérale de Justice et police du 16.3.1956.

Lieu et date de l'exercice-typo

ZÜRICH, le 16.5.1956

13.6.1956

La commission d'expertises-typo