

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A. MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaissance.	Bordersau-type
Voiture de tourisme	MERCEDES - BENZ	3 0 0 c - (186.016) *	N° 1 8 9 3

Moyens de reconnaissance du type "Baumuster 300 c/186.016" sur plaquette constructeur. - Boite synchronesh.
 N° de châssis frappé A l'avant, et à droite sur face supérieure longeron, vis-à-vis du démarreur.
 N° de moteur frappé A gauche sur bloc-moteur, entre 3e et 4e bougie.
 Constructeur du châssis)
 Constructeur du moteur) DAIMLER - BENZ AG., STUTTGART - Untertürkheim (D)

MOTEUR		CHASSIS		CARROSSERIE	
Marque et type	MERCEDES - BENZ	Nombre d'essieux	2	Constructeur	DAIBLER BENZ AG.
Genre	H 186 II	Entraînement sur	roues arrières		STUTTGART
Carburant	En ligne, OHC	1. Frein	A pied: Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues.	Genre / Ferme	Lincousino
Nombre cyl.	Benzine	2. frein	A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.	Nombre de portes	4
Alésage	6 Temps 4	3. Frein	---	Nombre de places ass. Total	5
Courbe	85 mm.	Frein de remorque	---	Avant 2 Milieu - Arrière	3
CV-impôt	88 mm.	Direction	A gauche - A circulation de billes.	Nombre de places Gobout	-
Cylindres totale	15,259	Crochet de remorque	---	Four notes: Siège arrière	-
CV. frein	2'996 cm ³	Nombre de vit. avant	4	Sièges	-
Refroidissement	125 (DIII)	Vit. en 1 ^{re} vit.	45 en prise dir. 160 km/h.		
Empl. du moteur	Eau (pompe)				
	A l'avant				

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'110 kg.	1'250 kg.	2'360 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	920 kg.	900 kg.	1'820 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.60 - 15	6 Ply	simples /XXXXXX
Capacité de charge (par pneu 705 kg.)	1'410 kg.	1'410 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 Volt

Appoules Bilux à cuillier 35/35 B
 Syst. autoécloussant
 2, catadioptrés rouges
 2, combins
 Feux rouges
 Eclairage du No de contr. 2, centre couv. coffre- 5 B.
 AV = sur partie sup. aile (blanc) 15 B
 AR = cobd. av. feux stop (orange) 15 B
 2, électriques
 Essuie-glace

Phares: Marque
 B O S C H
 2, feux stat. ds. cignot. 1,5 B.
 2, dans les phares 5 B.
 Feux stop 2, cobdins (orange) 15 B.
 Indicateurs de direction: syst. 4, cignot. avec l'apc-técoin
 Avertisseur 1, électrique (2 tons)

DIMENSIONS

1480 mm.	Volvo	1480 mm.	Empâtement
1525 mm.	} arrière	1870 mm.	Largeur hors-tout AV. 1870 AR.
1870 mm.		31050 mm.	Longueur hors-tout
51055 mm.		185 mm.	Garde au sol
1600 mm.		1260 mm.	Porte à faux, arrière
mm.		mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.		mm.	Crochet de remorque (côté à faux)
12,50 m.		mm.	Diamètre de braqage ext. gauche
12,65 m.		mm.	Diamètre de braqage ext. droite

OBSERVATIONS
 *) Exécution "AUIOMATICA" avec boîte de vit. automatique.
 voir bordereau-type No. 1894.

Mesure du bruit: A 7 à latéralement
 Au régime max. d'utilisation = 78 - 80 phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. no)

1) Feux brouillard: 2 (465 cm du profil extérieur) Accomplément
 doit être fait en accord avec les prescriptions.

2) Figures de radiateur: L'etiquette "Bordéas" sur le bouchon de
 radiateur ne peut pas être acceptée. Demande réservée une dé-
 cision contraire éventuelle de la Commission spéciale, selon
 directives du Dépt. féd. de justice et police du 18.3.1956.

Leu et date de l'expertise-type
 16.5.1956
 Zurich, le 13.6.1956.

La commission d'expertise-types

mm.
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur intérieure
 Hauteur du pont dep. le sol
 (hauteur)

Dim. intérieures