

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Volkure de tourisme	Marque MERCEDES - BENZ	Désignation du type / Signe de reconnaissance. 2 2 0 S (S.160.010/S.160.011) *	Bordereau-type N° 1 8 9 2
---	----------------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "Baumuster 220S/160.010" resp. "220S/160.011" s/plaquette constructeur *)
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite s/face sup. longeron, et s/plaquette constructeur *)
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/bloc-moteur, derrière distributeur allumage
 Constructeur du châssis DAIMLER - BENZ AG., Stuttgart - Untertürkheim (D)
 Constructeur du moteur DAIMLER - BENZ AG., Stuttgart - Untertürkheim (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MERCEDES BENZ H 160 III Genre En ligne, O H C Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 80 mm. Course 72,8 mm. CV-impôt 11,182 Cylindres totale 2195 cm³ CV. frein 100 (DIN) Refroidissement Eau (pompe) Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein - Frein de remorque - Direction A gauche - A circulation de billes Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 49 en prise dir. 160 km/h.	Constructeur DAIMLER BENZ AG. Genre / Forme Limousine sans ou avec ciel ouvert *) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. **) Total 5 (5-6) Avant 2 Milieu Arrière 3 (2-3) **) Nombre de places cabot - Pour motes: Siège arrière - Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	840 kg.	950 kg.	1790 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	710 kg.	620 kg.	1330 kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 13	4 Ply	simples / double
Capacité de charge (par pneu 475 kg.) par essieu	950 kg.	950 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Arques HELLA
 Feux de position (2, feux stationnés ds. clignot. 1,5 W (2, dans les phares 5 W, combiées (orange) 15 W
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. lampe-témoin
 Feux stop 2, combiées (orange) 15 W
 Avertisseur 1, électrique (2 tons)

Syst. antiblocage: Appuies Blix à cutter 35/35 W
 Feux rouges (2, catadioptrés rouges 5 W, 2, combiées 5 W
 Eclairage du No de contr. 2, contre couv. coffre 5 W
 Emplacement AV = S/face sup. alle (blancs) 15 W
 AR = Combin. av. feux stop (orange) 15 W
 Escabe-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie } avant 1430 mm
 } arrière 1470 mm
 Longueur hors-tout AV. 1750 AR. 1750 mm
 Empattement 21820 mm
 Longueur hors-tout 4715 mm
 Hauteur (non chargé) 1560 mm
 Garde au sol 170 mm
 Force à faux arrière 1100 mm
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) - mm
 Crochet de remorque (porte à faux) - mm
 Diamètre de braguage ext. gauche 1074 mm
 Diamètre de braguage ext. droite 1092 mm

Dim. Intérieures

mm. Longueur du pont de charge
 mm. Largeur du pont de charge
 mm. Hauteur Intérieure
 mm. Hauteur du pont de la sol
 mm. Hauteur (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Linosine sans ciel ouvert = Baustester S.160.010
 Linosine avec ciel ouvert = Baustester S.160.011
 Plaque: Sous le capot, à droite s/face int. alle
 **) Nombre de places : Pour l'octroi de 5-6 places, le véhicule doit être équipé d'une banquette transversale à l'avant.
 (larg. rebord avant = 1110 mm)
 Mesure du bruit : A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation = 60 phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. KB)

1) Phares brouillard : 2 (400 ca profil ext.)
 Doivent être montés en accord avec les prescriptions
 2) Figure de radateur : L'étiquette "Mercedes" sur le bouchon de radateur ne peut pas être acceptée
 Demeuré réservé une déstion contraire éventuelle de la Commission spéciale, selon directives du Dpt. Fed. de Just. et police du 16.3.1956

ZURICH, le 16.5.1956

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type