

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque MERCEDES - BENZ	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 219 (105.010/105.011) *	Bordereau-typé N° 1891
---	----------------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "Baumuster 219/1051010" resp. "219/105.011" s/plaquette constructeur *)
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite s/face sup. longeron, et s/plaquette constructeur *)
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/bloc-moteur, derrière distributeur allumage
 Constructeur du châssis)
 Constructeur du moteur) **DAIMLER - BENZ AG. STUTTGART - Untertürkheim (D)**

MOTEUR MERCEDES-BENZ Marque et type D 180 II Genre En ligne OHC Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alléage 80 mm. Course 72,8 mm. CV-impôt 11,182 Cylindres totale 2'195 cm³ CV. frein 65 (DIN) Refroidissement Eau (pompe) Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble sur roues arrières. 3. Frein - Frein de remorque - Direction A gauche - A circulation de billes Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 49 en prise dir. 160 km/h	CARROSSERIE Constructeur DAIMLER BENZ AG. Genre / Forma Limousine sans ciel ouvert ou avec ciel Nombre de portes 4 ouvert *) Nombre de places ass. ** / total 5 (5-6) Avant 2 milieu - Arrière 3 (2-3) **) Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Sidécar -
---	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	840 kg.	950 kg.	1790 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	710 kg.	620 kg.	1330 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 13 4 Ply		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 475 kg.) par essieu	950 kg.	950 kg.	