

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque MERCEDES - BENZ	Désignation du type / Signe de reconnaissance. 1.9 0 (121.010/121.011) *)	Bordereau-type N° 1 890
Moyens de reconnaissance du type "Bauauspter 190/121.010" resp. "190/121.011" s/plaque constructeur *)			
N° de châssis frappé A l'avant, à droite, s/face sup. longeron, et s/plaque du constructeur *)			
N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/bloc-moteur, derrière distributeur allumage			
Constructeur du châssis) DAIMLER-BENZ AG. Stuttgart - Untertürkheim (0)			
Constructeur du moteur)			
MOTEUR MERCEDES-BENZ	CHASSIS	CARROSSERIE	
Marque et type M 121 B 1	Nombre d'essieux 2	Constructeur DAIMLER-BENZ AG	
Grenu En ligne O H C	Entraînement sur roues arrières	Carro / forme Limousine	
Carburant Benzine	1. Frein à pied : Hydraulique avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues.	sans ciel ouvert, ou avec ciel ouvert *)	
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. Frein à main : Mécanique, à tambours, à câble sur roues arrières.	Nombre de portes ouvert 4	
Alésage 85 mm.	3. Frein -	Nombre de places ass. **) Total 5 (5-6)	
Cousoe 83,6 mm.	Frein de remorque -	Avant 2 Milieu - Arrière 3 (2-3) **)	
CV. impôt 9,664	Direction à gauche - A circulation de billes	Nombre de places cabote -	
Cylindrée totale 1'897 cm³	Crochet de remorque -	Pour motos: Siège arrière -	
CV. frein 75 (DIN)	Nombre de vit. avant 4	Housse -	-
Rafroidissement Eau (pompe)	Vit. en 1 ^{re} vit. 40 en prise dir. 140 km/h.		
Empl. du moteur A l'avant			
POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	770 kg.	860 kg.	1'650 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	610 kg.	570 kg.	1'180 kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 13 4 Ply		simples / fixes/xx
Capacité de charge (par pneu 455 kg.)	par essieu	910 kg.	910 kg.

ZURICH, 16.5.1956

Digitized by srujanika@gmail.com

lorsqu'entre du point de charge
lorsqu'entre du point de charge
Haut du point de charge

l'empêcher du moins de faire
un voyage pour la première fois.

Vcias { servir
 lagerhorizont AV. 1740 m
 Empíricamente
 longo e horizonte
 flutuar (non charagf)
 Grado cu sol
 Porta à saúx, estrada
 Cachet de remanescente (porta à saúx)
 Difusão da vegetação exata, Graciosa
 Difusão da vegetação exata, Graciosa

SNOISNEWIG