

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture automobile légère (Station Wagon)	Marque S Q U I R E	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 101 E - Estate Car *	Bordereau-type N° 1 8 8 9
---	------------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "100 E" en préfixe du numéro de châssis. *)
 N° de châssis frappé A droite, à l'intérieur de l'aile, en haut sous le capot et sur plaquette.
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant, sur partie supérieure du bloc-moteur.
 Constructeur du châssis) **FORD MOTOR COMPANY Ltd., DAGENHAM (GB)**
 Constructeur du moteur)

MOTEUR FORD (GB) 100 E Marque et type L-Head Genre En ligne, s. latér. Carburant Benzina Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 63,499 mm. Course 92,456 mm. CV-freppé 5,965 Cylindres totale 1172 cm³ CV. frein 36 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entretien sur roues arrière 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrière. 3. Frein — Frein de remorque — Direction A gauche - A vis et doigt Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 24 en prise dir. 90 km/h.	CARROSSERIE Constructeur FORD MOTOR COMPANY DAGENHAM Genre / Forme Licouline commerciale (Estate Car - Station Wagon) Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 4 Avant 2 Milieu - Arrière 2 Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Sidécar -
---	--	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	559 kg.	660 kg.	1193 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	442 kg.	397 kg.	893 kg.
Charge utile <u>y compris occupants</u>	kg.	kg.	354 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 13	6 Ply	simples / XXXXXX
Capacité de charge (par pneu 355 kg.) par essieu	710 kg.	710 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Marques: Marquex
 Lucas Continental
 Feux de position 2, sous les phares 6 B
 Feux stop 2, combinés avec feux rouges 18 B
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs avec lampe-téleoin
 1, électrique (2 tons)
 Essais-glace
 AV = Combinés avec feux position (blancs) 18 B
 AR = Au-dessus feux rouges, (rouges) 16 B
 2, à dépression (régulables)
 Eclairage du No de contr. 1, à l'arrière au centre 6 B
 2, combinés avec feux stop 6 B
 Syst. antibrouillard Ampoules bilux à cuiller 45/40 B.

Miroir rétroviseur: 2, à l'intérieur en haut, au centre et à gauche, à l'extérieur sur aile avant.

DIMENSIONS

Voie } avant 1'220 mm.
 } arrière 1'205 mm.
 Largeur hors-tout AV. 1'550 AR.
 Empattement 2'210 mm.
 Longueur hors-tout 3'590 mm.
 Hauteur (non chargé) 1'610 mm.
 150 mm.
 Garde au sol 720 mm.
 Porte à faux, arrière 720 mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de bresage ext. gauche 10,42 m.
 9,55 m.
 Diamètre de bresage ext. droite

Dim. intérieures
 Longueur du pont de charge 1'150 mm.
 920/1'220 mm.
 870 mm.
 Hauteur intérieure 730 mm.
 Hauteur (hauteur) 560 mm.
 Porte à faux surface chargée

OBSERVATIONS

*) En outre, désignation "101 E" sur plaque du constructeur, à l'avant sous le capot, et "Squire" à l'avant du véhicule et à l'arrière sur hayon intérieur.

Niveau du bruit: A 7 et latéralement
 Au régime max. d'utilisation = 80 phares

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 2)

1) Orifice tuyau échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol; doit être modifié.
 2) Enjolivures: Le colif décoratif placé sur le capot du véhicule est enlevé par l'importateur en accord avec prescriptions du DJP du 16.3.1956.

Lieu et date de l'expertise-type
 Lausanne, le 15.5.1956.

La commission d'expertises-types