

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque Z O D I A C	Désignation du type / Signe de reconnais. 2 0 6 E L - Mark II **)	Borderaux-type N° 1 8 8 7
---	------------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "206 E" en préfixe No. châssis s/carter suspension, à droite *) -
 No de châssis frappé A droite, à l'avant, s/partie sup. carter suspension & s/plaquette constructeur
 No de moteur frappé A droite, au centre s/partie sup. carter moteur, sous la bobine
 Constructeur du châssis) FORD MOTOR COMPANY Ltd., DAGENHAM (GB)
 Constructeur du moteur)

MOTEUR FORD Zodiac
 Marque et type 206 E
 Genre En ligne, O H V
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 82,55 mm.
 Course 79,50 mm.
 CV-impôt 13,002
 Cylindres totale 2*553 cm³
 CV. frein 86
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'arbres 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours,
 "GIRLING" sur toutes les 4 roues.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours,
 à câble, sur roues arrières.
 3. Frein -
 Frein de remorque -
 Direction A gauche *) - A vis et coin
 Crochet de remorque -
 Nombre de vit. avant 3 (S/den.: Av. surmultipl. LAYCOCK
 Vit. en 1^{re} vit. 40 en prise dir. 145 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY
 Genre / Forme DAGENHAM
 Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 5*)
 Avant 2*) Milieu - Arrière 3
 Nombre de places debout -
 Pour motos: Siège arrière -
 Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant		Essieu arrière		Total
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du châssis prêt à rouler					-
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)					-
Poids maximum garanti par le fabricant	907	kg.	907	kg.	1'814 +633 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	680	kg.	585	kg.	1'265 kg.
Charge utile		kg.		kg.	-
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)					-
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 13	4 Ply			simples / xxxxxx
Capacité de charge (par pneu 475 kg.) par essieu	950-850	kg.	950 - 850	kg.	

Phares: Marque

LUCAS

Feux de position 2, sous les phares 6 W

Feux stop 2, ccabin. av. feux rouges 21 W

Indicateurs de direction: syst. 4, clignot. av. lampe témoin

Avertisseur 1, électrique (2 tons)

Miroir rétroviseur: 1, à 141nt. on haut, au centre

Ampoules Bilux à cuiller 45/45 W

Syst. enclousant

2, catadioptrés rouges

Feux rouges (2, cabin. av. feux stop 6 W

Eclairage du No de contr. 2, ds. cornes pare-chocs 2 x 6 W

AV = Cabin. av. feux position (blancs)

Emplacement: AR = Au-dessus feux rouges (orange)

Ecuie-glace 2, à dépression (réglables)

DIMENSIONS

Voie } avant

Largeur hors-tout AV. 1.745 AR.

Emploiement)

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Pente à l'ax, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sci)

Crochet de remorque (ports à l'ax)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

1'346 mm.

1'321 mm.

1'210 mm.

2'217 mm.

4'582 mm.

1'516 mm.

165 mm.

1'090 mm.

-

-

10'70 mm.

11'00 mm.

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. la sol

Pédales (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

Dim. intérieures

OBSERVATIONS *) Désign. "206 EL" s/plaquette constructeur à l'avant à droite sur traverse avant. Désign. "Zodiac" à l'avant a/ailes arrière gauche et droite, s/couvercle de coffre et s/taureau de bord. S/dens: Direction à droite.

Lunettes de phares: Admis jusqu'à décision éventuelle contraire de la Commission spéciale.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (4'200 t/m) = 80 phono

Orifice échapp. horizontal vers l'arrière s/côté gauche du vhc.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. ns)

1) Phares brouillard: Contrôler le montage et l'accouplement lors de l'expertise individuelle.

(N'étaient pas cotés lors de l'expertise-type)

*) Places assises: Si le coussin de la banquette avant est modifié de façon à couvrir toute la largeur intérieure du vhc, 2-3 places peuvent être attribuées à l'avant, resp. total 5-6 places.

TM 9/57

**) Désignation 207 E Mark II des 1957 - BT 11.57

La commission d'expertises-types

Lieu et date de l'expertise-type

LAUSANNE, le 15.5.1956