

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>Z E P H Y R</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>2 0 6 E - Mark II</b>	Dossier-type No <b>1 8 8 6</b>
---	------------------------------	---	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "206 E" en préfixe No. châssis à droite s/carter suspension  
 No de châssis frappé A droite, à l'avant, s/partie sup. carter suspension & s/Plaque constructeur  
 No de moteur frappé A droite, au centre s/partie sup. carter moteur, sous la bobine  
 Constructeur du châssis ) FORD MOTOR COMPANY Ltd., DAGENHAM (GB)  
 Constructeur du moteur )

**MOTEUR FORD Zéphyr**  
 Marque et type 206 E  
 Genre En ligne, O H V  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 6 Temps 4  
 Allègue 82,55 mm.  
 Course 79,50 mm.  
 CV-impôt 13,002  
 Cylindrée totale 2'553 cm<sup>3</sup>  
 CV. frein 86  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours,  
 "GIRLING" sur toutes les 4 roues  
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours,  
 à câble, sur roues arrières.  
 3. Frein -  
 Frein de remorque -  
 Direction A gauche \*) - A vis et coin  
 Crochet de remorque -  
 Nombre de vit. avant 3 (S/den.: Av. surmultipl.  
 VIT en 1<sup>re</sup> vit. 40 en prise dir. LAYCOCK  
 145 km/h.

**CARROSSERIE**  
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY  
 Genre / Forme DAGENHAM  
 Linousine  
 Nombre de portes 4  
 Nombre de places ass. Total 5\*)  
 Avant 2 \*) Utile - Arrière 3  
 Nombre de places debout -  
 Pour motos: Siège arrière -  
 Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	907 kg.	907 kg.	1'814 <del>1'633</del> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	875 kg.	545 kg.	1'420 kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 13 4 Ply		simples / <del>4x4x4</del>
Capacité de charge (par pneu 475 425 kg.)	850 950 kg.	950 850 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V

Phares: Marque LUCAS  
 Feux de position 2, sous les phares 6 W  
 Feux stop 2, cabln. av. feux rouges 21 W  
 Indicateurs de direction: syst. 4, clignot. av. lampe téleoin  
 Avertisseur 1, électrique, 2 tons  
 Mirroir rétroviseur: 1. à 1'int. en haut au centre

Syst. antiblocage: Ampoule Bilux à cuiller 45/45 W  
 Feux rouges (2, catadioptrcs rouges  
 2, cablnés av. feux stop 6 W  
 Eclairage du No de contr. 2, ds. cornes pare-chocs 2 x 6 W  
 AV = Cabln. av. feux de position (bl.)  
 AR = Au-dessus feux rouges (orange)  
 Emplacement  
 Exécutif-glace 2, à dépression (réglables)

DIMENSIONS

Voie	} avant	1 346	mm.
		1 321	mm.
Voie	} arrière	1 210	mm.
		1 210	mm.
Largeur hors-tout		AV. 1 245	AR.
Empaquetement		2 217	mm.
Longueur hors-tout		4 531	mm.
Hauteur (non chargé)		1 516	mm.
Garde au sol		165	mm.
Porte à faux, arrière		1 039	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		-	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		-	mm.
Diamètre de traquage ext. gauche		10,60	m.
Diamètre de traquage ext. droite		10,70	m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur latérales	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

\*) En outre, désign. "Zephyr" à l'avant, s/ailes arrière gauche et droite, s/couvercle coffre et s/tableau de bord. - S/der.: Direction à droite.  
 Lunettes de phares: Adais jusqu'à décision éventuelle contraire de la Commission spéciale.  
 Mesure du brut: A 7 m latéralement  
 Au régime max. d'utilisation (4 200 t/m) = 80 phare. Orifice échapp. horizontal vers l'arrière s/côté gauche du vhc.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (vol. ns)

1) Eclair. No. de contr.: insuffisant; doit être amélioré de façon à ce que la plaque de contrôle soit lisible de nuit à une distance de 20 mètres.

\*) Sitzplätze: Wenn Sitzpölstcr vorn a/innere max. Kar. Breite abgeändert, können 2-3 Plätze, bzw total 5-6 Plätze bewilligt werden. TM 9/57

\*\*) Destination 207 E Mark II des 1957 - BT 11.57

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

Lausanne, le 15.5.1956