

ATESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque C O N S U L	Désignation du type / Signe de reconnaissance 204 E - Mark II	Corderceau-type N° 1885
---	------------------------------	---	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "204 E" en préfixe No. châssis à droite s/carter suspension *)
 No de châssis frappé A droite, à l'avant, s/partie sup. carter suspension & s/plaquette constructeur
 No de moteur frappé A droite, au centre, s/partie sup. carter moteur
 Constructeur du châssis) **FORD MOTOR COMPANY Ltd., DAGENHAM (GB)**
 Constructeur du moteur

MOTEUR Marque et type FORD Consul 204 E Genre En ligne PHV Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 82,55 mm. Course 79,50 mm. CV impôt 8,668 372/57 Cylindres totale 1100 1702cm³ CV. frein 59 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entretien sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, "GIRLING" sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein - Frein de remorque - Direction A gauche *) - A vis et coin Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 3 (S/den.: LAYCOCK. Vit. en 1 ^{re} vit. 36 en prise dir. 135 km/h.	CARROSSERIE Constructeur FORD MOTOR COMPANY DAGENHAM Genre / Forme Lincusine Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5 *) Avant 2 *) Milieu - Arrière 3 Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Siège -
--	--	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	907 kg.	907 kg.	1'814 1'812 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	605 kg.	532 kg.	1'137 kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.90 - 13 4 Ply		simplex / XXXXX
Capacité de charge (par pneu 395 kg.) *) par essieu	790 kg.	790 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V

(1) Syst. antichoc: Appuies à double titement 35/35 W

Feux rouges (2, catadioptriques rouges

2 combinés av. feux stop 5 W

Eclairage du No de centr. 2, dans corres pare-chocs, 2 x 6 W (2)

AV = Cabln; av. feux de position (bl.)

AR = Au-dessus feux rouges (orange)

Essuie-glace 2, à dépression (réglables)

Miroir rétroviseur : 1, à l'int. en haut au centre

Avertisseur 1, électrique (1 ton)

Indicateurs de direction: syst. 4, clignoteurs av. lampe-témoin

Feux stop 2, combinés av. feux rouges 20 W

Feux de position 2, sous les phares 5 W

Phares: Marque LUCAS

(1)

DIMENSIONS

Voie } avant 1'316 mm.
 } arrière 1'321 mm.

Largeur horizontale AV. 1'740 AR.

Empilement 2'654 mm.

Longueur horizontale 4'340 mm.

Hauteur (non chargé) 1'506 mm.

Garde au sol 155 mm.

Porte à feux arrière 1'030 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) - mm.

Crochet de remorque (porte à feux) - mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 10,85 m.

Diamètre de braguage ext. droite 10,50 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Hauteur du pont de charge mm.

Ridelles (hauteur) mm.

LAUSANNE, le 15.5.1956

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

autorisées, resp. 5-6 places.

Dans ce cas pneus de 6 ply indispensables. MN 9/57

couvrir largeur int. maxima, 2-3 pl.

*) Places assises : Si coussin avant modifié façon

à une distance de 20 mètres.

façon à ce que la plaque de contrôle soit visible de nuit

2) Eclair. No. de centr.: Insuffisants; doit être amélioré de

l'importateur.

1) Phares : Doivent être équipés d'appuies Blux à cullier par

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (al. re)

Orifice échappé, horizontal vers l'arrière s/côté gauche du vhc.

Au régime max. d'utilisation (4'200 t/a) = 60 phare

Mesure du bruit : A 7 m latéralement

la Commission spéciale.

Lunettes de phares : Admis jusqu'à décision éventuelle contraire de

de bord.-S/dem.: Direction à droite.

arrière gauche et droite et s/couvercle coffre + sur tableau

OBSERVATIONS

*) En outre, désign. "Consul" à l'avant s/ailes