

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque N A S H	Désignation du type / Signe de reconnaissance 5665-1 Ambassador Super	Bordereau-type N° 1 8 8 2
---	--------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Désignation "5665-1" centro de l'auvent, sur plaquette constructeur. *)**
 N° de châssis frappé **Centre de l'auvent, en haut, sur plaquette constructeur soudée.**
 N° de moteur frappé **A droite, à l'avant sur partie supérieure et latérale du bloc-cylindres.**
 Constructeur du châssis **) NASH MOTORS, Division American Motors Corporation, DETROIT 32 (Mich.) USA**
 Constructeur du moteur

MOTEUR "Le Mans" Dual Marque et type NASH Jetfire Genre En ligne, O H V Carburant benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Allègèe 88,898 mm. Coèrre 111,125 mm. CV-impôt 21,077 Cylindrèe totale 4"139 cm³ CV. frein 145 (SAE) Rafroïdèsement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction À gauche - A vis et galet av. servo hydraul. Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant HYDRAUATIC Dual Range **) Vit. en 1 ^{re} vit. — en prise dir. 150 km/h.	CARROSSERIE Constructeur NASH MOTORS, DETROIT Genre / Forme Limousine Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 6 - 7 Avant 3 Milieu — Arrière 3 - 4 Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière — Sidècar —
--	---	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'000 kg.	760 kg.	1'760 kg.+)
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	7.10 - 15	6 Ply Tubeless	simples / XCAMBER
Capacité de charge (par pneu 615 kg.) par essieu	1'230 kg.	1'230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HELIA

Syst. antibouillonnant Appuies Bilux à cullier 35/35 R.

Phares: Marque 2, à côté et à l'extérieur des phares

Feux rouges 2, combinés avec feux stop et clignoteurs

Faux stop 2, combiné avec feux rouges à clignoteurs

Eclairage du No de contr. 2, dans les cornes de pare-chocs ++

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs avec lampe-téleoin et

AV = Combiné avec feux de position (blancs)

Avertisseur 1, électrique (2 tons)

Essuie-glace

AR = Combiné avec feux rouges et stop (rouges)

DIMENSIONS

Voie } avant
 } arrière

1140mm.

1150mm.

Largeur hors-tout AV. 1160 AR.

2100mm.

3180mm.

Empatement

51315mm.

Hauteur (non chargé)

1610mm.

Garde au sol

180mm.

Porte à faux, arrière

11320mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

—mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

—mm.

Diamètre de braguage ext. gauche

13,90 m.

Diamètre de braguage ext. droite

14,10 m.

Dim. Intérieurs

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieurs

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Kidelines (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS *) ainsi que désignation "Ambassador Super" à l'avant, à gauche et à droite sur les ailes.
 **) Sur demande spéciale, est également livré avec "Synchromesh" ou avec "Overdrive"; dans ces cas, prière d'indiquer la désignation respective sur le rapport d'expertise.
 +) Sur demande, est livré avec dispositif de climatisation spécial (frigidaire) = suppl. poids 54 kg.
 ++) Eclairage no. de contrôle: Sufficient, pour autant que la plaque de contrôle soit bien ajustée.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon cas)

1) Phares: Montés par l'importateur. Comme ils sont placés à 420 mm du profil ext. du véhicule, les feux de position doivent être accouplés avec les phares et les feux codés.

2) Garniture de capot: Modifiée par l'importateur et remplacée par 2 Jones de 28 cm de haut.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (4100 t/min.) = 60 phons.

Orifice de sortie à l'arrière, sur côté droit, dirigé horizontalement vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

Zurich, le 11.5.1956.