

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaissance	Barre d'identité
Voiture de tourisme	D. K. W.	F 94 - 3 - 6 - Sonderklasse Boite à vitesse Saxonat	N° 1881/B

Moyens de reconnaissance du type Désignation "F 94" à droite sur l'auvent, sur plaquette du constructeur. *)
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite sur traverse et à droite sur auvent, sur plaquette du constructeur.
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant, sur partie supérieure du bloc-cylindres.
 Constructeur du châssis)
 Constructeur du moteur) AUTO UNION G.m.b.H., Düsseldorf (D)

<p>MOTEUR</p> <p>Marque et type DKW 3 = 6</p> <p>Genre En ligne, 2 temps</p> <p>Carburant benzine mél. **)</p> <p>Nombre cyl. 3 Temps 2</p> <p>Alésage 71 mm.</p> <p>Course 76 mm.</p> <p>CV-impft 4,597</p> <p>Cylindr. totale 896 cm³</p> <p>CV. frein 42 (SAE)</p> <p>Rafraîchissement Eau (Thermosiphon)</p> <p>Empl. du moteur A l'avant</p>	<p>CHASSIS</p> <p>Nombre d'essieux 2</p> <p>Entretien sur roues avant</p> <p>1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.</p> <p>2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.</p> <p>3. Frein —</p> <p>Frein de remorque —</p> <p>Direction à gauche - à crémaillère</p> <p>Crochet de remorque -</p> <p>Nombre de vit. avant 4</p> <p>Vit. en 1^{re} vit. - en prise dir. 125 km/h.</p>	<p>CARROSSERIE</p> <p>Constructeur AUTO UNION Düsseldorf</p> <p>Genre / Forme Limousine</p> <p>Nombre de portes 4</p> <p>Nombre de places etc. Total 4-5</p> <p>Avant 2 Milieu = Arrière 2-3</p> <p>Nombre de places debout -</p> <p>Pour motos: Sièges arrière -</p> <p>Siège -</p>
---	--	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	520 kg.	425 kg.	945 kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15	4 Ply Tubeless	simples / XXXXX
Capacité de charge (par pneu 385 kg.)	770 kg.	770 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Marque: Bosch II (Auto-Union)

Faux de position

2 dans les phares 5 H

Feux stop 2 combinés avec clignoteurs (rouge) 15 H

Indicateurs de direction: Sym. & clignoteurs avec lampe-téleoin 15 H
 Emplacement: AR. = combinés avec feu stop (rouges)
 2 électriques

Sym. antiluminescent: Ampoules Bilux à cuiller 45/40 H
 Feux rouges: 2 combinés avec catadioptrés 5 H
 Edrings du No de contr. centre pare-chocs 2 amp. 5 H
 1) AV. = latéralement sous les phares (orange)

DIMENSIONS

Voie } avant	1300	mm.
Voie } arrière	1350	mm.
Largeur hors-tout AV. 11540 AR.	1700	mm.
Empattement	2450	mm.
Longueur hors-tout	4325	mm.
Hauteur (non chargé)	1500	mm.
Garde au sol	150	mm.
Pente à l'av. arrière	1180	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	—	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	1100	mm.
Diamètre de braguage ext. droite	1090	mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont de charge, la sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

Zurich, le 11.5.1956.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type

OBSERVATIONS

*) Exécution 4 portes et empattement de 2450 mm. Désignation "3 = 6" à l'avant sur aile gauche et à l'arrière, à droite sur couvercle de coffre.
 Désignation "Sonderklasse" à l'avant sur aile droite.
 **) Avec délongueur "SHILL".

Voiture sans anjollivres dépassant la carrosserie et sans garniture de capot.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s. l. r.)

1) Eclairage no. de contrôle: Suffisant, pour autant que la plaque de police soit bien ajustée.

Poids maximum garanti par le fabricant: La plaque doit porter le poids maximum autorisé par le fabricant soit 1400 kg. (et non 1305 kg.).