

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque D K W	Désignation du type / Signe de reconnaiss. F 94 - 3 - 6 - Sonderklasse	Corderacu-type N° 1 8 8 1
---	------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "F 94" à droite sur l'avent, sur plaquette du constructeur. *)
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite sur traverse et à droite sur avent, sur plaquette du constructeur.
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant, sur partie supérieure du bloc-cylindres.
 Constructeur du châssis
 Constructeur du moteur) AUTO UNION G.m.b.H., Düsseldorf (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type DKW 3 - 6 Genre En ligne, 2 temps Carburant benzino mèl. **) Nombre cyl. 3 Temps 2 Allègue 71 mm. Course 76 mm. CV-impôt 4,597 Cylindrée totale 896 cm ³ CV. frein 42 (SAE) Refroidissement Eau (Thermosyphon) Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues avant 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein — Frein de remorque — Direction A gauche - A crémaillère Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. — en prise dir. 125 km/h.	Constructeur AUTO UNION Düsseldorf Genre / Forme Limousine Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 4-5 Avant 2 Milieu — Arrière 2-3 Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière — Sidécar —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	520 kg.	425 kg.	945 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	— kg.		
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15	4 Ply Tubeless	simples / XXXXXX
Capacité de charge (par pneu 385 kg.) par essieu	770 kg.	770 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V

Presses: Marque **B O S C H** (Auto-Union)

Feux de position 2, dans les phares 5 H

Feux stop 2, combinés avec clignoteurs (rouge) 15 H

Avertisseur 1, électrique

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs avec lampe-téaolin 15 H

Syst. antibloquissant Appoules Bilux à cullier 45/40 H

Feux rouges 2, combinés avec catadioptrés 5 H

Eclairage du No de contr. centre pare-chocs 2 amp. 5 H (1)

AV. = latéralement sous les phares (orange)

AR. = combinés avec feux stop (rouges)

2, électriques

Essuie-glace

Emplacement

DIAMENSIONS

Voie { avant 1'300 mm.
arrière 1'350 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'560 AR.

Empattement 2'450 mm.

Longueur hors-tout 4'325 mm.

Hauteur (non chargé) 1'500 mm.

Garde au sol 190 mm.

Porte à faux, arrière 1'180 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche

Diamètre de braquage ext. droite 10,90 m.

Clm. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

Poids maxima garanti par le fabricant: La plaquette doit porter le poids maxima autorisé par le fabricant soit 1'400 kg. (et non 1'305 kg.).

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 2)
1) Eclairage no. de contrôle: Suffisant, pour autant que la plaque de police soit bien ajustée.

Voiture sans anjolivures dépassant la carrosserie et sans garniture de capot.

*) avec délangour "SHELL".
Designation "Sonderklasse" à l'avant sur aile droite.

*) Exécution 4 portes et empattement de 2'450 ca. Désignation "3 = 6m" à l'avant sur aile gauche et à l'arrière, à droite sur couvercle de coffre.

Lieu et date de l'expertise-type
Zurich, le 11.5.1956.
La commission d'expertise-types