

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture auto. lourde (châssis camion)	Marque FORD - T A U N U S	Désignation du type / Signe de reconnaissance *) FX - G 700 - LEAC (Diesel)	Bordereau-type N° 1 8 8 0
--	-------------------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "G 700" derrière pare-chocs et "LEAC" en préfixe No. châssis *)
 N° de châssis frappé A droite, s/face ext. longeron, derrière paroi arr. de cabine
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant sur bloc-cylindres
 Constructeur du châssis) **FORD - WERKE, A.G., Köln (D)**
 Constructeur du moteur)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FORD A D 6 Genre Bloc en Y sans soup. Carburant Uazout Nombre cyl. 6 Temps 2 Allègue 92,07 mm. Course 105,00 mm. CV-impôt 21,363 Cylindres totale 4*195 cm ³ CV. frein 125 (SAE) Refroidissement Eau (pompe) Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, av. servo air comprimé, sur toutes les roues. 2. Frein A main : Mécanique à serrage ext. s/arbre cardan / roues arrières. 3. Frein - Frein de remorque - Direction A gauche - A vis et doigt Crochet de remorque Selon demande Nombre de vit. avant 5 (S/demande = 4) Vit. en 1 ^{re} vit. 12 en prise dir. 60 km/h.	Constructeur FORD-WERKE KOELN Genre / Forme Cabine fermée autrement Exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 3 Avant 3 Milieu - Arrière - Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Sidécar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler 3330 cabine	1'720 kg.	1'160 kg.	2'880 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	5'620 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	2'700 kg.	5'600 kg.	8'500 kg.
Poids à vide du vhc, carrossé (prêt à rouler) (Exéc. individuelle).	kg.	kg.	4'070 kg.
Charge utile 1)	kg.	kg.	1) kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension 8.25 - 20 10 Extra 10 Ply			XXXXXX/ doubles
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V

HELVA

Phares: Marque

Feux de position 2, dans les phares

1,5 W

Feux stop 2, cablins (orange)

15 W

Indicateurs de direction syst. 4, cillignot. av. lampe-témoin 15 W

Avertisseur 1, électrique (1 ton)

Syst. antibrouillard: Ampoules Bilux à cullier 35/35 W

Feux rouges (2, catadioptrés rouges) 8 5 W

Eclairage du No de contr. 1, cablin, à gauche 5 W

Emplacement AV = A l'avant s/les ailes (orange)

AR = Séparés à l'ext. feux rouges (orange)

Essais-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Volés } avant
arrière

Largeur hors-tout AV. 2110 AR.

Empiètement *)

1170 mm.

1725 mm.

41370 mm.

61670 mm.

21260 mm.

270 mm.

1200 mm.

Porte à faux, arrière

- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

16,40 mm.

Diamètre de braguage ext. gauche

16,50 mm.

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Rudelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

*) Empiètement de 41370 cm

Même type de vhc. av. empatement de 31910 cm,

voir bordereau-type No. 11747.

Mesure du bruit : A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = 65 phono

Orifices d'échappement à gauche, devant roues arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RS)

1) Charge utile : La charge utile accordé ne doit en aucun

cas dépasser

a) 5 tonnes pour pont fixe normal

b) 4 1/2 to. pr. pont basculant, fourgon et carrosserie

spéciales.

Lieu et date de l'expertise-type
ZURICH, le 21.12.1955

13. 4. 1956

La commission d'expertise-types

Voit. Auto. Lourde (Châssis camion)	FORD - TAUNUS			Nr. 1880
--	---------------	--	--	----------

T. No. 1747 LW Ford-Taunus

T. No. 1880 LW Ford-Taunus

TM 8/ 11-56

Die Fordwerke in Köln garantieren für den G 700 neue Achslasten von vorne 2700 kg, hinten 6100 kg und ein Gesamtgewicht von 8800 kg. (Achtung: da dieses Gesamtgewicht genau die Summe der beiden Achsen darstellt, darf es nur erreicht werden, wenn auf dem Chassis von 3,91 m Radstand der hintere Überhang 1,22 m und beim Chassis von 4,37 m Radstand der hintere Überhang 1,54 m beträgt.)