

Attestation d'expertise-type pour voiture de tourisme

1. Indications générales, poids et charge

Constructeur du châssis: S.A. des automobiles Peugeot, Sochaux (France), Marque: PEUGEOT
Dénomination du type: 202 BH, Carburant: essence

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du véhicule à vide (y compris carburant et roue de secours)	<u>870</u> kg	<u>465</u> kg	<u>405</u> kg
Charge utile:	<u>380</u> kg	kg	kg

Nombre de places: 4 (selon Règl. d'exéc.)

2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: s/roues arr.

Le numéro du châssis se trouve: au longeron droit, en avant, en-haut, à côté de la batterie
Distance des essieux: 2460 mm Ecartement des roues: avant 1195 mm arrière 1195 mm
Diamètre de braquage extérieur: à gauche 9,9 m à droite: 9,7 m Direction: à gauche
Dimension des bandages: avant 155 x 400 arrière: 155 x 400
Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol: - mm
Espace minimal du véhicule du sol: 160 mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: au bloc-cylindres, en avant, en-haut, à droite
Constructeur du moteur: Peugeot Type: 202 Genre: en ligne
Nombre de cylindres: 4 Alésage: 68 Course: 78 Temps: 4
Cylindrée: 1133 cm³ CV au frein: 30 CV impôts (coeff. 0,4): 5,77

4. Freins

1^{er} frein: genre: à pied, hydraulique agissant sur: 4 roues
2^e frein: genre: à main, mécanique agissant sur: roues arr.

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Marchal
Feux de position: 2, sur les ailes *)
Système anti-éblouissant: Bilux
Feu arrière: 1 comb. Stop: 1 comb.
Éclairage des plaques de police: 1 comb.
Emplacement: Éclairage arrière le capot du moteur
Fiches: 2 Système: Marchal
Clignoteurs: - Système: -
Appareil avertisseur: 1, élect. Emplacement: -

6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): Limousine avec toit ouvert Constructeur: Peugeot
*) Dimensions intérieures du pont de charge: longueur - mm largeur - mm superficie: - mm
Hauteur totale du véhicule (non chargé): 1545 mm
Largeur totale du véhicule: 1500 mm Longueur totale du véhicule: 4130 mm
Nombre de portes: 4
*) Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: - mm

Remarques: *) Le 1^{er} et 2^d contact du contacteur des feux avant doivent être bloqués, vu qu'ils permettent d'allumer séparément le feu de position à gauche et à droite.

Contrôler le son de l'avertisseur.

Date et lieu de l'expertise: Berne, 22.7.47.

Le Secrétaire.