

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Volt. auto. lourde (Châssis camion)	Marque <b>V O L V O</b>	Désignation du type / Signe de reconnaitss. L 385.05 WIKING Mod 1956	Borderouau-type N° 1 8 7 9 / C
---	----------------------------	---	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "38505 WIKING" sur plaquette du constructeur \*)  
 N° de châssis frappé A gauche, à l'avant, s/face latérale du longeron (sur plaquette)  
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur bloc-moteur, sous collecteur aspiration  
 Constructeur du châssis ) Aktiebolaget V O L V O , Export Department, GOETEBORG (S)  
 Constructeur du moteur

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type VOLVO D 67 A	Nombre d'essieux 2	Constructeur Aktiebolaget VOLVO
Genre En ligne, O H V	Entraînement sur roues arrières	Genre / Forme GOETEBORG
Carburant Hazout	1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo air comprimé, sur toutes les roues.	Cabine fermée, autrement Exécut.
Nombre cyl. 6 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à tringles s/cardan/roues arrières.	Nombre de portes / individuelle
Allègèe 104,775 mm.	3. Frein Moteur : OETIKER s/déshappement **)	Nombre de places <sup>cabine ?</sup> Total 3
Course 130 mm.	Frein de remorque Prise pr. freinage direct	Avant 1+2 Milieu - Arrière -
CV Ampèrè 34,251	Direction A droite - A vis & double doigt	Nombre de places debout -
Cylindrèe totale 6°705 cm³	Crèchet de remorque Selon désir	Pour motos: Siège arrière -
CV. frein 115	Nombre de vit. avant 5 resp. 10 ( Pont arr. av. double dévult.)	Stéècur -
Réfrèidissement Eau	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 6,5 en prise dir. 66.5 km/h.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . avec cabine . . . . .	2'640 kg.	1'940 kg.	4'580 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . . (cabine = 250 kg)	kg.	kg.	6'120 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	10'700 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	1) kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque) . . . . .			- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	10.00 - 20	12 Ply	simples / xxxxxx
Capacité de charge (par pneu 2'420 kg.) . . . . . par essieu	4'640 kg.	9'680 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

24 V

(2)

Pares: Marque B O S C II  
 Feux de position 2, dans les phares 5 W  
 Feux stop 2, cabines 15 W  
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. lampe témoin  
 Avertisseur 1, électrique (1 ton)  
 Eclairage de la cabine 2, électrique  
 Eclairage du No de contr. 1, cabine, 3 gauche 5 W  
 Feux rouges 2, cabines 5 W  
 Syst. antichoc: Ampoules Bilux à cuiller 35/35 W

**DIMENSIONS**

Voie	} avant	1'810 mm.
		1'680 mm.
Voie	} arrière	2'250 mm.
		4'100 mm.
Empêchement		6'615 mm.
Longueur hors-tout châssis		2'380 mm.
Hauteur (non chargé) cabine		2'30 mm.
Garde au sol		1'250 mm.
Porte à faux, arrière châssis		-
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		14,10 mm.
Diamètre de braguage ext. droite		14,47 mm.

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge mm.  
 Largeur du pont de charge mm.  
 Hauteur intérieure mm.  
 Haut. du pont dep. le sol mm.  
 Rides (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

\*) ainsi que désign. "385" en préfixe No. de châssis "05" = Direction normale av. empattement 4'100 ca.  
 \*\*) Frein moteur CEIKER monté par l'importateur  
 Mesure du bruit : A 7 m latéralement  
 Au régime max. d'utilisation = 86 phono  
 Orifices d'échappement sur la gauche derrière pont arr.  
 Ce veh. n'a pas d'engoilivures, ni figurino de capot dépassant dangereusement la carrosserie.

**MODIFICATIONS ET AMBILATIONS (sel. ns)**

1) Charge utile : La charge utile ne doit en aucun cas dépasser :  
 a/ 5 tonnes pour pont normal,  
 b/ 4,5 tonnes pr. pont basculant, fourgon et carrosserie spéciales.

2) Equipement : Complété ou modifié lors du montage de la

carrosserie; doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

Zurich, le 19.4.1956

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types