

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture auto. lourde (Châssis camion)	Marque V O L V O	Désignation du type / Signe de reconnais. L 385.06 WIKING Mod. 1956	Bordereau-type N° 1 8 7 9 / B
---	----------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "38506 WIKING" sur plaquette du constructeur *)
 N° de châssis frappé A gauche, à l'avant, s/face latérale du longeron (sur plaquette)
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur bloc-moteur, sous collecteur aspiration
 Constructeur du châssis } AKTIEBOLAGET V O L V O, Export Department, GOETEBORG (S)
 Constructeur du moteur }

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type VOLVO D 67 A Genre En ligne, O H V Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 104,775 mm. Course 130 mm. CV-impôt 34,251 Cylindres totale 6'705 cm³ CV. frein 115 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entretien sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo air comprimé, sur toutes les roues. 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à tringl. s/arbre cardan / roues arrières. 3. Frein Moteur: OETIKER s/échappt. **) Frein de remorque Prise pr. freinage direct Direction A droite - A vis et double doigts Crochet de remorque Selon demande Nombre de vit. avant 5 resp. 10 (Pont arr. avec double démult. Vit. en 1 ^{re} vit. 6,5 en prise dir. 66,5 km/h.	Constructeur Aktiebolag. VOLVO Genre / Forme GOETEBORG Cabine fermée, autrement Exécution individuelle Nombre de portes 2 Nombre de pièces ass. Total 3 Avant 1+2 Milieu - Arrière - Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Sidestep -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	2'650 kg.	1'955 kg.	4'605 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) (cabine = 250 kg)	kg.	kg.	6'095 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	3'700 kg.	8'000 kg.	10'700 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	- kg.
Charge utile	kg.	kg.	1) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	-	-	- kg.
Pneumatiques: Dimension	10,00 - 20	12 P17	XXXXXX doubles
Capacité de charge (par pneu 2'420 kg.) par essieu	4'840 kg.	9'680 kg.	-

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

24 V

2)

Syst. multi-tensionnant Ampoules Blux à cuiller 35/35 W
Feux rouges 2, cablins, 5 W
Eclairage du No de contr. 1, cablins, 3 gauche 5 W

Emplacement

Feux stop 2, cablins 15 W
Indicateurs de direction: Syst. 4, cillignot. av. lampe téleoin
Avertisseur 1, électrique (1 ton)

Miroir rétroviseur: 2. 3 l'avant. s/ailes (av. soie caoutchouc)

DIMENSIONS

Voie { avant } 1810 mm.
 { arrière } 1680 mm.
Longueur hors-tout AV. 2250 mm.

Empilement

Longueur hors-tout 4400 mm.

châssis

Longueur hors-tout 21065 mm.

cabine

Hauteur (non chargé) 21380 mm.

châssis

Forêt à l'aux, arrière 1400 mm.

châssis

Forêt à l'aux, avant 230 mm.

châssis

Forêt à l'aux, arrière 21400 mm.

châssis

Forêt à l'aux, avant 1565 mm.

châssis

Forêt à l'aux, arrière 16,00 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont de charge

mm.

Rideaux (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

*) et désignation "385" en préfixa du No. de châssis.
"06" = Direction normale av. empatement 4400 mm.
**) Frein moteur "OETIKER" monté par l'importateur

Mesure du brut: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = 66 phane

Orifice d'échappement dirigé sur la gauche, derrière pont arrière.
Ce veh. n'a pas d'engolivures, ni figurins de capot dépassant
dangerousement la carrosserie.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (al. rs)

1) Charge utile : La charge utile accordée ne doit en aucun cas
dépasser :

a/ 5 tonnes pour pont normal

b/ 4,5 tonnes pr. pont basculant, fourgon et carrosserie spéciales.
2) Equipement : Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie,
doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

ZURICH, le 19.4.1956

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types