

ATTETATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A. MOT.

Catégorie  
Voiture automobile lourde  
(Châssis)

Marque  
**VOLVO**

Désignation du type / Signe de reconnaissance  
L 335.07 WIKING Modèle 1956

Bordereau-type  
No 1879

Moyens de reconnaissance du type Désignation "335.07 WIKING" sur plaquette constructeur. \*)  
 No de châssis frappé A gauche à l'avant sur face latérale du longeron, sur plaquette.  
 No de moteur frappé A droite, à l'avant sur bloc-moteur, sous collecteur aspiration.  
 Constructeur du châssis )  
 Constructeur du moteur ) **AKTIEBOLAGET VOLVO, Export Department, GOETEBORG (S)**

**MOTEUR**  
 D 67 A  
 Marque et type **VOLVO V D C**  
 Genre En ligne, O II V  
 Carburant gazout  
 Nombre cyl. 6 Temps 4  
 Alléage 104,775 mm.  
 Course 130 mm.  
 CV-impôt 34,251  
 Cylindrée totale 61705 cm<sup>3</sup>  
 CV. frein 115  
 Refroidissement Eau.  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, avec servo air comprimé sur toutes les roues.  
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à triangles, sur cardan / roues arrières.  
 3. Frein Moteur: OETIKER sur échappement \*\*)  
 Frein de remorque Prise pour freinage direct  
 Direction A droite - A vis et double doigt  
 Crochet de remorque Selon demande  
 Nombre de vit. avant 5 resp. 10 (Pont arr. à double démultip.)  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 6,5 en prise dir. 66,5 km/h.

**CARROSSERIE**  
 Constructeur **Aktiebolaget VOLVO GOETEBORG**  
 Genre / Forme Cabine fermée autrement  
 Exécution individuelle  
 Nombre de portes cabine 2  
 Nombre de pièces ass. Total 3  
 Avant 1 + 2 places - Arrière -  
 Nombre de places debout -  
 Siège arrière -  
 Sidécar -

| POIDS ET PNEUMATIQUES  | Essieu avant | Essieu arrière | Total          |
|--|--------------|----------------|----------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine . . . . .    | 21660 kg.    | 11970 kg.      | 41630 kg.      |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RZ) . . . . .                 | kg.          | kg.            | 61070 kg.      |
| Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .                     | kg.          | kg.            | 101700 kg.     |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .              | kg.          | kg.            | — kg.          |
| Charge utile . . . . . 1)  | kg.          | kg.            | 1) kg.         |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . . | kg.          | kg.            | — kg.          |
| Pneumatiques: Dimension . . . . .                                    | 10.00 - 20   | 12 Ply         | maximaxxaxaxax |
| Capacité de charge (par pneu 21420 kg.) . . . . . par essieu         | 41840 kg.    | 91680 kg.      | doublex        |

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

2 x 12 V = 24 V. (2)

(2) Syst. antibouillonnant Appoules Bitux à cuiller 35/35 H

(2) Feux rouges 2, combinés 5 H

(2) Eclairage du No de contr. 1, combiné, à gauche 5 H

(2) Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs avec lampe-témoin (2) Empiacement

Essui-glace 2, électriques

Rétroviseurs: 2, à l'avant sur ailes (sur socle caoutchouc)

Avertisseur 1, électriques (1 ton)

Feux stop 2, combinés

Feux de position 2, dans les phares

Phares: Marque BOSCH

**DIMENSIONS**

Voie } avant 1810 mm  
 } arrière 1650 mm

Longueur hors-tout AV. 21250 mm

21250 mm

Empiacement

41700 mm

Longueur hors-tout

71565 mm

Hauteur (non charg.) cabine

21390 mm

Garde au sol

230 mm

Porte à faux, arrière

1600 mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

— mm

Crochet de remorque (porta à faux)

— mm

Diamètre de braguage ext. gauche

16,00 m.

Diamètre de braguage ext. droite

16,40 m.

+ ) Total de réserves non comprises

Clm. Intérieurs

Longueur du pont de charge

mm

Longueur du pont de charge

mm

Hauteur intérieurs

mm

Hauteur du pont dep. le sol

mm

Ridelles (hauteur)

mm

**OBSERVATIONS**

\*) ainsi que désignation "335" en préfixe du numéro de châssis. Désignation "07" = Direction normale avec empattement de 41700 mm.

\*\*) Frein moteur OETIKER monté par l'importateur.

Mesure du brut: A 7 à latéralement  
 Au régime max. d'utilisation (21400 t/min.) = 86 phono  
 Office échappement dirigé à gauche derrière essieu

Frein moteur = 82 phono - Echappement air frais = 84 phono  
 Le véhicule n'a pas de garniture de capot dangereuse.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir ci)

1) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:

a/ 5 tonnes pour pont normal

b/ 4 1/2 tonnes pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéc.

2) Equipement: Modifié et complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'imatriculation.

Rétroviseurs: 1 à gauche et 1 à droite à l'extérieure du vhc. sur ailes avant.

Lieu et date de l'expertise-type  
 Zurich, le 19.4.1956.

La commission d'expertise-types