

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque F I A T	Désignation du type / Signe de reconnaissance 1400 B - Berlina	Bordereau-type N° 1878
---	--------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "1400 B" à droite s/ tableau de bord & s/couv. coffre à l'arr. *)
 N° de châssis frappé A droite, s/partie sup. avant, ainsi que plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant latéralement s/bloc-cylindres, au-dessus dynamo & s/plaquette
 Constructeur du châssis)
 Constructeur du moteur) **FIAT, Torino (I)**

MOTEUR FIAT 1400 Marque et type Mod. 101 B Genre En ligne, 0 H V Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 82 mm. Course 66 mm. CV-impôt 7,100 Cylindrée totale 1'395 cm³ CV. frein 58 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrière 1. Frein A pied : Hydrauliques, à tambours, s/toutes les roues. 2. Frein A main : Mécanique, à serr. ext. s/arbre transmission/roues arrière 3. Frein - Frein de remorque - Direction A gauche - A vis et galet Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 30 en prise dir. 135 Km/Std.	CARROSSERIE Constructeur FIAT Torino Genre / Forme Linousine Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5 Avant 2 Milieu - Arrière 3 Nombre de places debout - Four motos: Siège arrière - Sidécar -
--	---	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'510 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	606 kg.	566 kg.	1'172 kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du trafic routier (camion / remorque)	- kg.	- kg.	- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.90 - 14 4 Ply	-	simples / doubles X
Capacité de charge (par pneu 405 kg.) par essieu	810 kg.	810 kg.	- kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V

(1)

C A R E L L O

Phares: Marque

2, sous les phares

3 W

Faux de position 2, cab. av. feux rouges (rges) 20 W

3 W

Indicateurs de direction: Syst. 6, cignot, av. lampe-témoin

1, électrique (2 tons)

Rétroviseur: 1, à l'int. au centre en haut

Phare brouillard: 1/ à l'avant au centre

(1)

DIMENSIONS

1 326 mm.

Vols } avant

1 320 mm.

Largeur hors-tout

AR.

1 665 mm.

Empatement

2 650 mm.

Longueur hors-tout

4 325 mm.

Hauteur (non chargés)

1 030 mm.

Garde au sol

170 mm.

Porte à faux, arrière

1 000 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

- mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche

11,10 m.

Diamètre de braquage ext. droite

11,50 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Rudelles (Interieur)

mm.

OBSERVATIONS

*) ainsi que Design. "101 B" en préfixe No. châssis et "101 B. 000" en préfixe No. moteur. Phare brouillard centre catandre radiateur. Cette décision est basée sur la circ. DJP du 15.7.47, la garantie du constructeur et la liste de charge des pneumatiques montés sur le vhc.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (135 km/h) = 80 Phons

Dispositif d'échappement av. 2 orifices de sortie dirigés

horizontalement avec coquilles

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (val. RS)

1) Equipement:

a/ Phare brouillard: Fonctionne av. feux de position ceux-ci sont trop faibles et le phare brouillard doit être accouplé avec les feux codés.

b/ Phares: L'interrupteur percut d'allumer alternativement l'un ou l'autre des phares. Ne peut être accepté; l'inter-

rupteur doit être modifié à ce que les phares soient allés ou éteints simultanément ensemble.

c/ Eclair. No. de contr.: Suffisant pour autant que la plaque soit montée correctement.

2) Matif d'ornementation et lunettes de phares: Adats sous réserve d'acceptation de la commission spéciale.

La commission d'expériences-types

Lieu et date de l'expertise-type

BERNE, le 3.5.1956