

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Monoaxe agricole	A E B I		A M 52 a - Universal		1956-62	1'8 7 7	
Caractéristiques "AEBI AM 52" à l'avant sur plaquette + sur plaquette du constructeur sur							
traverse entre les mancherons			Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis AEBI & Co SA, Maschinenfabrik, Berthoud BE (CH)							
N° du châssis frappé à gauche sur carter de la boîte c.v. + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur carter sur plaquette rivée							
Type du moteur 10							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	293	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 2'100	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 2		Crochet rem.		Largeur 970	
Entraînement s.les 2 roues		Vitesse en 1 ^{re} 4		Voie avant 415 - 480		Hauteur variable	
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir. 10		Voie arrière		Empattement	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein de service: mécanique, sur la boîte c.v.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues + frein d'arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	avec faucheuse		240	Dimension	4.00-12		Longueur
Charge utile				Charge pneu	230		Largeur
Total					2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					M		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: à mancherons			Marque du moteur UNIVERSAL		C.V. frein 6 DIN		
Alésage 72			Course 72		C.V. Impôts 1,49		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224	∅ 75
	2/ réflecteurs (AV=blanc)	∅ 73
	(AR=rouge)	Essule-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux croisement	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ sur feux AR	∅ 55
Feu stop		Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Équipement électr.	6 Volts / volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	81 dB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

Plomb au régulateur non indispensable selon art.7 chiff. 3 ACF 18.7.61, vu que 20 km/h ne peuvent être dépassés même à plein gaz.

Cette carte remplace le BT 1'877 du 24.4.56
équipement électrique

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 24.4.56 / 23.1.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Monoaxe agricole		Marque de fabrique	A E B I		Type	A M 52 a - Universal		Modèle année	1956-62	Bordereau-type N°	1'8 7 7	
Caractéristiques "AEBI AM 52" à l'avant sur plaquette + sur plaquette du constructeur sur													
traverse entre les mancherons						Carburant essence		Nombre de cylindres 1					
Constructeur du châssis AEBI & Co SA, Maschinenfabrik, Berthoud BE (CH)													
N° du châssis frappé à gauche sur carter de la boîte c.v. + sur plaquette													
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur carter sur plaquette rivée													
Type du moteur 10													
Position du mot. arrière			Frein-moteur										
Cylindrée	293	cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm					
Temps	4		Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.			Longueur		2'100	
Refroidissement air (turbo)			Nombre vit. avant		2		Crochet rem.			Largeur		970	
Entraînement s. les 2 roues			Vitesse en 1 ^{re}		4		Vole avant		415 - 480			Hauteur variable	
Nombre d'axes		1		Vitesse en prise dir.		10		Vole arrière			Empattement		
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel			Diam. de braq.					Porte à faux arr.	
Frein de service: mécanique, sur la boîte c.v.													
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues + frein d'arrêt													
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions int. en mm	
A vide	avec faucheuse		240	Dimension	4.00-12							Longueur	
Charge utile				Charge pneu	230							Largeur	
Total					2 Ply							Hauteur	
Gar. de fabr.					M							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes			Porte à faux arr.			
Direction:			à mancherons				Marque du moteur		UNIVERSAL		C.V. frein		6 DIN
Alésage			72		Course		72		C.V. Impôts			1,49	
Forme de la carrosserie													
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)				Places debout					
Siège arrière				Side-car									

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224	∅ 75
	2/ réflecteurs (AV=blanc)	∅ 73
	(AR=rouge)	Essuie-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux croisement	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ sur feux AR	∅ 55
Feu stop		Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	81 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

Plomb au régulateur non indispensable selon art.7 chiff. 3 ACF 18.7.61, vu que 20 km/h ne peuvent être dépassés même à plein gaz.

Cette carte remplace le BT 1'877 du 24.4.56
équipement électrique

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 24.4.56 / 23.1.62.

La Commission d'expertise-type

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Maschine de travail agricole (Motofaucheuse)	Marque A E B I	Désignation du type / Signe de reconnaissance. A H 52 - Moteur UNIVERSAL 5	Bordereau-type N° 1 8 7 7
------------------------------------------------------------------	--------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. **AM 52^a** à l'avant s/carénage et s/plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé **Sur Traverse** entre mancherons, sur plaquette du constructeur 1)
 N° de moteur frappé **A gauche**, à l'avant sur carter moteur
 Constructeur du châssis **Firma AEBI & Co. Maschinenfabrik, BURGDORF (BE) CH**
 Constructeur du moteur **UNIVERSAL A.G., Motorenfabrik, OBERRIEDEN (ZH) CH.**

MOTEUR UNIVERSAL 5 Marque et type Genre Blocs. s. latér. Carburant Benzine Nombre cyl. 1 Temps 4 Alésage 72 mm. Course 72 mm. CV-impét 1'493 Cylindrée totale 293 cm³ CV. frein 6 Rafroidissement Air (turbo) Empl. du moteur Derr. essieu	CHASSIS Nombre d'essieux 1 Entraînement sur les 2 roues 1. Frein Frein mécanique sur boîte c.v. agissant sur les 2 roues. 2. Frein *) 3. Frein *) Frein de remorque - Direction par mancherons Crochet de remorque Dispositif spécial Nombre de vit. avant 2 Vit. en 1 ^{re} vit. 3,9 en prise dir. 6,9 km/h.	CARROSSERIE Constructeur AEBI & Co. BURGDORF Genre / Forme Siège monté s/chariot ou remorque Nombre de portes à l'essieu 3) Nombre de pièces ext. Total 1 Avant Milieu Arrière Nombre de places debout Pour motos Siège arrière Sidecar
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. entièrement (prêt à rouler) <i>(. avec faucheuse montée + 1 siège s/chariot)</i>	kg.	kg.	(240 kg. 26
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 = 12 2 Ply /	chariot	simples / xxxxxx
Capacité de charge (par pneu $\frac{250}{7}$ kg.) par essieu	500 kg.	? 12 x 2	kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR - 6 V

Phares: Marque B O S C H

Syst. antibrouillard

Feux rouges 2/ s/face arr. des phares

Feux de position

Eclairage du N° de contr.

Indicateurs de direction: Syst.

Emplacement

Essuie-glace

Avertisseur

(4)

3)

DIMENSIONS

Vols } avant
 } arrière

Largeur hors-tout AV. 970 mm

Empattement av. chariot

1385 mm

Longueur hors-tout sans fauch.

2100 mm

Hauteur (non chargé)

1000 mm

Garde au sol

mm

Foras à faux, arrière

mm

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

mm

Crochet de remorque (porte à faux)

mm

Diamètre de braguage ext. gauche

mm

Diamètre de braguage ext. droite

mm

Haut. sièges dep. le sol

555 mm

(+) Après retournement

des roues

480 mm

Dist. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm

Largeur du pont de charge

mm

Hauteur Intérieure

mm

Haut. du pont dep. le sol

mm

Ridelles (Interieur)

mm

OBSERVATIONS

*) S/demande : Frein à main, mécanique, à tambour, commande par câble, sur roue droite. Sert également de frein d'arrêt.

Mesure du bruit : A 7 m latéralement.

Dispositif à droite, directement au cylindre avec silencieux.

Au régime max. d'utilisation (7 km/h) = 60 - 61 phono

Orifice de sortie ne doit pas être dirigé sur le côté droit.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. us)

1) No. du châssis est frappé par le constructeur, à droite, s/face

Intérieure du mancheron.

3) Siège monté sur chariot accouplé à la motofaucheuse. Le siège

doit être muni d'un catadioptré rouge. Au lieu du siège, il peut

également être accouplé une remorque à 1 essieu, équipé d'un

siège fixe. La remorque doit être munie alors d'un dispositif

de frein de route et d'arrêt. En outre, elle doit être équipé

de 2 feux de position blancs à l'avant et d'un feu rouge, à

l'arrière, à gauche.

4) Avertisseur : A monter.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types

Burgdorf, le 24.4.1956