

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Monocars agricole	A E B I		A M 52 a - M A G		1956-62	1 8 7 6
Caractéristiques "AEBI AM 52" à l'avant sur plaquette + sur plaquette du constructeur sur						
traverse entre les mancherons			Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Burgdorf BE (CH)						
N° du châssis frappé à gauche à l'avant sur carter de la boîte c.v. + sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite en haut sur carter de la turbine à air sur plaquette rivée						
Type du moteur 1035 SRL 87						
Position du mot. arrière		Frein-moteur				
Cylindrée	353	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'100
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		2	Crochet rem.	
Entraînement s. les 2 roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		4	Voie avant 419 - 480	
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.		10	Voie arrière
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	
Frein à pied frein de service: mécanique, sur boîte c.v.						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues + d'arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat	avant	arr.
A vide	avec faucheuse		240	Dimension	4.00-12	
Charge utile				Charge pneu	230	
Total					2 Ply	
Gar. de fabr.					M	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position à mancherons				Marque du moteur M A G		C.V. frein 7-8 DIN
Alésage 78				Course 74		C.V. Impôts 1,80
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total			(avant	milieu	arr.	)
Siège arrière			Side-car			Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224	Ø 75
<del>Feux de position</del>	2/ réflecteurs (AV=blanc)	Ø 73
Phare brouillard	(AR=rouge)	Essuie-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux croisement	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ sur les feux AR	Ø 55
Feu stop		Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Équipement électr.	6 Volts / volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	80-81 bB à 3,400 t/min	

Observations et exceptions

Plomb au régulateur selon art.7. chiff. 3 ACF 18.7.61 non indispensable, vu que 20 km/h ne peuvent être dépassés même à plein gaz.

Cette carte remplace le BT 1'876 du 24.4.56  
 Equipement électrique

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 24.4.56 / 23.1.62

La Commission d'expertise-type

EXPERIENCE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Monocars agricole	A E B I		A M 52 a - M A G		1956-62	1 ' 8 7 6	
Caractéristiques "AEBI AM 52" à l'avant sur plaquette + sur plaquette du constructeur sur traverse entre les mancherons							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Burgdorf BE (CH)							
N° du châssis frappé à gauche à l'avant sur carter de la boîte c.v. + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite en haut sur carter de la turbine à air sur plaquette rivée							
Type du moteur 1035 SRL 87							
Position du mot.arrière Frein-moteur							
Cylindrée	353	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'100	
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant 2	Crochet rem.		Largeur 970	
Entraînement	s.les 2 roues		Vitesse en 1" 4	Voie avant 419 - 480		Hauteur variable	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir. 10		Voie arrière		Empattement	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied frein de service: mécanique, sur boîte c.v.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues + d'arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	avec faucheuse		240	Dimension	4.00-12		Longueur
Charge utile				Charge pneu	230		Largeur
Total					2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					M		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position à mancherons				Marque du moteur M A G		C.V. frein 7-8 DIN	
Alésage 78			Course 74		C.V. impôts 1,80		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total				(avant milieu arr. )	Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224	∅ 75
<del>Feux de position</del>	2/ réflecteurs (AV=blanc)	∅ 73
<del>Phare brouillard</del>	(AR=rouge)	Essuie-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux croisement	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ sur les feux AR	∅ 55
Feu stop		Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	80-81 bB à 3,400 t/min	
Observations et exceptions		

Plomb au régulateur selon art.7. chiff. 3 ACF 18.7.61 non indispensable, vu que 20 km/h ne peuvent être dépassés même à plein gaz.

Cette darte remplace le BT 1'876 du 24.4.56  
 Equipement électrique

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 24,4,56 / 23.1.62

La Commission d'expertise-type

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Machine de travail agricole (Motofaucheuse)</b>	Marque <b>A E B I</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>A M 52 - MAG 1035 SRL Moteur</b>	Cordocross-type <b>N° 1 8 7 6</b>
---	--------------------------	--	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "AM 52" à l'avant s/carénage et s/plaquette du constructeur  
 N° de châssis frappé Sur traverse entre mancharons, sur plaquette du constructeur 1)  
 N° de moteur frappé A droite, sur partie supérieure du carter ventilateur, s/plaquette constructeur 2)  
 Constructeur du châssis Firma AEBI & Co., Maschinenfabrik, BURGDORF (BE) CH  
 Constructeur du moteur MOTOSACOCHE S.A., Acacias-GEREVE (CH)

**MOTEUR**

Marque et type **MAG 1035 SRL 62**  
 Genre **Blocs., s. latér.**  
 Carburant **Benzine ou pétrole**  
 Nombre cyl. **1** Temps **4**  
 Alésage **78** mm.  
 Course **74** mm.  
 CV (impét.) **1,800**  
 Cylindrée totale **350** cm<sup>3</sup>  
 CV. frein **8**  
 Refroidissement **Air (turbo)**  
 Empl. du moteur **Derr. essieu**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **1**  
 Entraînement sur **les 2 roues**  
 1. Frein **Frein mécanique sur boîte c.v. agissant sur les 2 roues**  
 2. Frein **\***)  
 3. Frein **\***)  
 Frein de remorque  
 Direction **par mancharons**  
 Crochet de remorque **Dispositif spécial**  
 Nombre de vit. avant **2**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **3,9** en prise dir. **6,9** km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur **AEBI & CO. BURGDORF**  
 Genre / Forme  
**Siège monté s/chariot ou Remorque à l'essieu** 3)  
 Nombre de portes  
 Nombre de places ass. Total **1**  
 Avant - Milieu - Arrière -  
 Nombre de places debout  
 Pour motos: **Siège arrière**  
**Sidocar**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) ( avec faucheuse montée + 1 siège s/chariot )	kg.	kg.	( 240 kg. 26 )
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 - 12 2 Ply / chariot 12 x 2		simples 12x22.5x2
Capacité de charge (par pneu $\frac{250}{?}$ kg.)	500	kg. ?	kg.

Marque: MARQUE BOSCH

Syst. auto: auto

Feux de position  
Feux rouges 2, s/face arriere des phares

Eclairage du No de contr.

Emplacement

(4) Escudo-glass

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur

DIMENSIONS

415 mm.

Volé } avant

mm.

AR.

Largeur hors-tout AV. 970

1.385 mm.

Empatement av. chariot

2.100 mm.

Longueur hors-tout sans tauch.

mm.

Hauteur (non chargé)

mm.

Garde au sol

mm.

Porte à faux, arriere

555 mm.

Crachet de remorque (hauteur, dep. sol)

mm.

Crachet de remorque (porte à faux)

mm.

Diam. intérieure

mm.

Longueur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont de charge

mm.

Hauteur (hauteur)

OBSERVATIONS

\* ) S/dessus : frein à main, écarrigues, à tabour, commande par câble, sur roue droite. Sert également de frein d'arrêt. Mesure du bruit : A 7 à latéralement - Dispositif d'échappement à gauche, à côté moteur avec silencieux. Au régime max. d'utilisation (7 km/h.) = 88 - 89 phons

1) No. du chassis est frappé par le constructeur, à droite s/face intérieure du mancheron.

2) No. du moteur est frappé par le constructeur sur le carter.

3) Siège monté sur chariot accouplé à la motofaucheuse. Le siège doit être muni d'un catadioptrorouge. Au lieu du siège, il peut également être accouplé une remorque à 1 essieu, équipé d'un siège fixe. La remorque doit être munie alors d'un dispositif de frein de route et d'arrêt. En outre, elle doit être équipée de 2 feux de position blancs à l'avant et d'un feu rouge, à l'arrière, à gauche.

4) Avertisseur : à monter

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

BURCOERF, le 24.4.1956