

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie
Bicyclette
av. mot. auxiliaire

Marque
HECKER

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
G 50 JLO Piano - Moped

Ordre de type
N° 1 8 7 5

Moyens de reconnaissance du type Cadre av. fourche oscill. arr. & susp. - télescopique - Moteur JLO - Piano
 N° de châssis frappé A droite, sur raccord de selle, sous la selle
 N° de moteur frappé A droite, s/partie sup. du carter moteur, s/plaquette constructeur
 Constructeur du châssis HECKER, Fahrzeugfabrik, IWERNBERG (D)
 Constructeur du moteur Süddeutsches JLO - Werk G.m.b.H., MÜNCHEN (D)

MOTEUR

Marque et type JLO G 50
Piano
Genre Mot. aux. pr. bicycl.
Carburant Benzino/huile
Nombre cyl. 1 Temps 2
Alésage 38 mm.
Course 43 mm.
CV-fmpôt 0,248
Cylindrage totale 49 cm³
CV. frein 1,7
Refroidissement Air
Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roue arrière (chaîne)
1. Frein A pied : Mécanique, à tambour central, rétropéd./tringle, s/roue arrière.
2. Frein A main : Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant
3. Frein -
Frein de remorque -
Direction Guidon normal
Crochet de remorque -
Nombre de vit. avant 2
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 45 km/h. 1)

CARROSSERIE

Constructeur HECKER IWERNBERG
Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire
Nombre de portes -
Nombre de places ass. Total 1
Avant Milieu Arrière -
Nombre de places debout -
Four motifs Siège arrière -
Siège car -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	41 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V

1 8 7 5

Phares: Marque Sans marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. -

Avertisseur 1 fort-tibbre de bicyclette

Syst. antivolant: Ampoule Blix à cuiller 15/15 H

Feux rouges 1, électrique comb. av. cadadiptre (ampoule à batonnette)

Eclairage du N° de contr. -

Emplacement -

Exuto-clics -

DIMENSIONS

Voie } avant
 } arrière

Longueur hors-tout AV. 660 mm.

Empilement

Longueur hors-tout 1.155 mm.

Hauteur (non chargé) 1.010 mm.

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (ports à faux)

Diamètre de linguage ext. gauche

Diamètre de linguage ext. droite

Haut. solle dep. le sol 600 mm.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur du pont dep. le sol

Fidélité (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

OBSERVATIONS

Pédales avec catadiptres jaunes
Capteur de vitesse encastré dans boîtier de phare

Mesure du bruit : A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (45 km/h.) = 78 phone

avec silencieux d'aspiration.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. cas)

Doit être muni d'une roue dentée avant de 11 dents et d'une
roue dentée arrière de 30 dents, pour que la vitesse de 40 km/h.
ne soit pas dépassée (ACF du 26.12.50).

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type

BIENNE, le 24.4.1956

T.No. 1875

Moped

Hecker

TM 8/11-56

Die Herstellerwerke der ILO-Plano-Motoren haben die ursprünglich durch Montage eines anderen Ritzel und Kettenrades reduzierte Geschwindigkeit durch Änderung des Motors unter die maximal zulässige Grenze von 40 km/Std. vermindert. Es kommen deshalb heute Hecker-Mopeds mit ILO-Plano-Motoren in den Verkehr, die mit den normalen Zahnkranzen (vorn 13 Zähne, hinten 28 Zähne) keine zu hohe Geschwindigkeit erreichen, wenn der Motor wie folgt ausgerüstet ist: Spezial-Vergaser Pallas P 12/1 mit Schieber Nr. 30 und Duse Grösse 52, Zylinderkopf Mod. E 50. Wir bitten Sie deshalb, auf der Typenkarte 1875, unter der Rubrik Änderungen den Zusatz anzubringen: Reduktion der Geschwindigkeit auch möglich durch Änderung Vergaser Pallas P 12/1, Schieber 30, Duse 52 und Zylinderkopf E 50.