

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture automobile lourde (Châssis)	Marque CHEVROLET	Désignation du type / Signe de reconnaissance 6C - 56 - Serie 6500	Ordre de type N° 1874
--	----------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Préfixe "6C - 56" au No. châssis. "6500" latéralement sur ailes avant.
 N° de châssis frappé A l'avant à droite et à gauche sur face supérieur longeron et sur auvent sur plaquette.
 N° de moteur frappé A droite latéralement sur bloc-moteur, derrière jauge d'huile.
 Constructeur du châssis) CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)
 Constructeur du moteur)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type CHEVROLET Six T 56 Genre En ligne, O H V Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 90,486 mm. Course 100,010 mm. CV-impôt 19,652 Cylindrée totale 3'859 cm³ CV. frein 138 (SAE) Refroidissement Eau (pompe) Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières **) 1. Frein A pied: Hydraulique avec servo à dé- pression, sur toutes les roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à tringle, sur cardan/roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A circulation de billes Crochet de remorque Selon désir Nombre de vit. avant 4 x 2 (Double démultiplication de pont arrière) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur CHEVROLET, G.M.C. *) Localisation Detroit Genre / Forme Cabine fermée normale + Exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass.(1) Total 2 Avant 2 Milieu - Arrière - Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Sidecar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	1'260 kg.	1'180 kg.	2'460 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	6'020 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (18'700 lbs.)	kg.	kg.	8'480 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile	kg.	kg. (2)	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20	10 Ply	standard / doubles
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque	Dispositifs GALLAY
Feux de position	2, sous les phares
Feux stop	1, combinés
Indicateurs de direction: Syst.	
Avertisseur	1, électrique
	Essui-glace
	2, électriques
	3) Syst. antibrouillants Appuies Bilux à cuiller
	3) Feux rouges
	3) Eclairage du No de centr. 1, combiné
	3) Emplacement
	3) 2, électriques

12 V.

DIMENSIONS

Voie	} avant	1'619 mm.
		1'750 mm.
} arrière		1'750 mm.
		2'250 mm.
Empattement		4'369 mm.
Longueur hors-tout châssis		6'810 mm.
Hauteur (non chargé) cabine		2'100 mm.
Garde au sol		265 mm.
Forêt à faux, arrière châssis		1'530 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		17,30 m.
Diamètre de braguage ext. droite		16,60 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Rideaux (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Modèle "6502" = Châssis sans cabine
 *) Modèle "6503" = Châssis avec cabine d'origine.
 **) Véhicule équipé d'un pont arrière à double démultiplication, commande par dépression. Immatriculation sous réserve de nouvelles prescriptions selon circulaire DJP 20.3.1956.
 Mesure du brut: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation = 88 phonc.
 Orifice tuyau échappement: Ne peut être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir RS)
 1) Nombre de places: Transformation pr. 3 places en accord avec prescriptions Art. 12 RE possible. Doit être contrôlé lors de l'expertise (déplacement du levier de train à main sur la gauche, Couder le levier c-v., montage d'une séparation des sièges.
 2) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser
 a) 5,0 tonnes pour pont normal, et
 b) 4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon et carrosseries
 3) Equipements: Complète ou modifiée lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise.
 Nitroir rétroviseurs: 2 (à gauche et à droite à l'extérieur de la cabine)

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 24.4.1956.

La commission d'expertise-type