

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
VAUXHALL

Désignation du type / Signe de reconnaissance
E I P S - CRESTA *)

Borderaux-typa
N° 1 8 7 3

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Modell EIPS" à droite s/partie sup. auvent, s/plaqu. constr. *)
 N° de châssis frappé A droite s/partie sup. de l'auvent, et sur plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A droite, centre bloc-moteur, et s/plaquette constructeur
 Constructeur du châssis The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (GB) - GENERAL MOTORS SUISSE SA., BIENNE
 Constructeur du moteur The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (GB)

MOTEUR VAUXHALL E P

Marque et type Cresta
 Genre En ligne, 8e en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alliage 79,37 mm.
 Course 76,20 mm.
 CVsimpdt 11,520
 Cylindrée totale 21262 cm³
 CV. frein 68
 Refroidissement EAU
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours,
 "LOCKHEED", sur toutes les 4 roues.
 2. Frein A Main : Mécanique, à tambours,
 à câble, sur roue arrières.
 3. Frein -
 Frein de remorque -
 Direction A gauche **) - A circulation
 de billes
 Crochet de remorque -
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 130 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur GENERAL MOTORS
 SUISSE SA. BIENNE
 Genre / Forme Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 5
 Avant 2 Arrière 3
 Nombre de places debout -
 Pour motor: Siège arrière -
 Siège -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	640 kg.	510 kg.	1150 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	5.90 - 15 4 Ply Tubeless		simples / XXXXX
Capacité de charge (par pneu 440 kg.)	800 kg.	800 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V

Phares: Marque "Lucas Continental"
 Feux de position 2, sous les phares
 6 W
 Feux stop 2, cablins av. feux rouges
 18 W
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. retour automat. et lampo-témoin
 Avertisseur 1, électrique

Syst. antibouillonnant Ampoules Bilux à cuillier 45/35 W
 Feux rouges 2, à gauche et à droite
 6 W
 Eclairage du No de contr. 1, contre couv. coffre 6 W (+)
 AV = Cobin. av. feux de position (bl)
 Emplacement AR = Sous les feux rouges (orange)
 Essuie-glace 2, mécanique

DIMENSIONS

mm.	1'358	Voie } avant
mm.	1'384	
mm.	1'689	Largeur hors-tout AV. 1'650 AR.
mm.	2'616	
mm.	4'372	Longueur hors-tout
mm.	1'613	Hauteur (non chargé)
mm.	190	Garde au sol
mm.	1'070	Porte à faux, arrière
mm.	-	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	-	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	11,35	Diamètre de braguage ext. gauche
mm.	11,00	Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures	
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Haut. du pont dep. la sol
mm.	Evidents (hauteur)

OBSERVATIONS *) E I P S = Montage original anglais

Design. "EIPS" en préfixe du numéro de châssis
 Design. "RESTA" latér. s/ailes avant et s/couvercle de coffre
 arrière.
 **) S/demande : Direction à droite

(+) Boîtier sans fenêtre verre, mâté avec arrêts latéraux dans poignée.
 Mesure du bruit : A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (4'000 t/m) = 60 phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 2)

Lieu et date de l'exportation-type
 BIENNE, le 24.4.1956
 La commission d'exportation-types