

Catégorie

Voiture de tourisme

Marque

VAUXHALL

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

EIX - Glycer

Dossier n°

N° 1872

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Modell EIX" à droite sur avant, sur plaquette constructeur. *)
 N° de châssis frappé A droite, sur partie supérieure de l'avant et sur plaquette du constructeur.
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite sur bloc-moteur, derrière filtre à huile et sur plaquette du constructeur.
 Constructeur du châssis The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (GB) - GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIELLE.
 Constructeur du moteur The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (GB).

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

MOTEUR VAUXHALL E X
 Marque et type Glycer
 Genre En ligne, s. en tête
 Carburant benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alliage 79,37 mm.
 Course 76,20 mm.
 CV-impôts 7,680
 Cylindrée totale 1'507 cm³
 CV. frein 48
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrière
 1. Frein A pied: hydraulique, à tambours, "LOCKHEED", sur toutes les 4 roues.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrière.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche **) - A circulation de billes
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. env. 34 en prise dir. 110 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur GENERAL MOTORS SUISS SA
 Genre / Forme B I E L L E
 Licouline
 Nombre de portes 4
 Nombre de pièces oss. Total 5
 Avant 2 Milieu - Arrière 3
 Nombre de places debout —
 Four motos: Siège arrière —
 Sidécar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 G3)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	565 kg.	505kg.	1'070 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15 4 Ply Tubeless		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 385 kg.) par essieu	770 kg.	8 770 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque L U C A S "Continental"
 Feux de position 2, sous les phares
 Feux stop 2, combinés avec feux rouges
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs avec rotour automat. (rot larpo-técoln)
 Avertisseur 1, électrique
 Syst. antieclaboussant: Appoules Blix à cuiller 45/35 H
 Feux rouges 2, à gauche et à droite
 6 H
 6 H
 Eclairage du No de contr. 1, centro couvercle coffre 6 H (+)
 AV = Combinaisons feux de position (blancs)
 AR = Sous les feux rouges (orange)
 Emplacement: 2, occaniques
 Escudo-glass

DIMENSIONS

1'358 mm.	Voie { avant
1'384 mm.	Voie { arrière
1'689 mm.	Largeur hors-tout AV. 1'650 AR.
2'616 mm.	Empattement
4'337 mm.	Longueur hors-tout
1'605 mm.	Hauteur (non chargé)
1'90 mm.	Garde au sol
1'020 mm.	Porte à faux, arrière
— mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
— mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
— mm.	Diamètre de braguage ext. gauche
11,35 m.	Diamètre de braguage ext. droite
11,00 m.	

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur intérieure
 Haut. du pont dep. la sol
 Rides (hauteur)

Bienne, le 24.4.1956.

Lieu et date de l'expertise
 La commission d'experts-types

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (est. 23)

Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (4'000 t/min.) = 78 phono.
 (+) Botlier sans fenêtre en verre, mais arrêts latéraux de la poignée.
 (*) Sur demande: Direction à droite.
 (plus largo).
 Se différencie du modèle précédent par la grande fenêtre arrière
 ainsi que désignation "EIX" en préfixe No. de châssis,
 désignation "Eycern" latéralement sur ailes avant.