

Catégorie

Voiture de tourisme

Marque

STANDARD

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

10 h. p. - SUPER TEN

Bordereau-type

N° 1870

Moyens de reconnaissance du type Désignation "10" à l'avant sur capot moteur et "SUPER TEN" sur couvercle coffre. *)
 N° de châssis frappé A gauche sur l'auvent, sur plaquette du constructeur.
 N° de moteur frappé A gauche, à l'arrière sur bloc-moteur.
 Constructeur du châssis)
 Constructeur du moteur) The STANDARD Motor Co. Ltd., COVENTRY (GB)

MOTEUR

Marque et type STANDARD TEN
 Genre En ligne, O H V
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 63 mm.
 Course 76 mm.
 CV-impôt 4,825
 Cylindres totale 948 cm³
 CV. frein 33
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, "GIRLING" sur toutes les 4 roues.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, câble/tringles, sur roues arrières.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction A gauche **) - A vis et écrou
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 25 en prise dir. 110 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur The STANDARD Motor
 Coventry
 Genre / Forme Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de pièces ass. Total 4
 Avant 2 Milieu - Arrière 2
 Nombre de places d'about ---
 Pour motifs: Sièges arrière ---
 Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	430 kg.	350 kg.	780 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du trala routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 13 Tubeless		simples / jxdoublets
Capacité de charge (par pneu 330 kg.) par essieu	660 kg.	660 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque "Le Mans" 2, sous les phares 6 W
 Feux de position 1, contre couvercle coffre 21 W (+)
 Feux stop 1, contre couvercle coffre 21 W (+)
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs avec lampe-temoin 21 W
 Avertisseur 1, électrique

Syst. antichocuant
 Ampoules D11x à cuillier 40/50 W
 2, catadioptriques rouges
 1, à gauche et à droite 6 W
 1, centre couvercle de coffre 6 W (+)
 Eclairage du No de confort
 AV = Comb. avec feux de position (blancs)
 AR = Comb. avec feux rouges (rouges)
 2, électriques
 Emplacement
 Essui-glace

DIMENSIONS

Voie { avant	1 230 mm.
{ arrière	1 240 mm.
Largeur hors-tout AV. 1 430 mm.	1 480 mm.
Empèchement	2 130 mm.
Longueur hors-tout	3 680 mm.
Hauteur (non chargé)	1 520 mm.
Garde au sol	130 mm.
Porte à faux, arrière	950 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	9,90 mm.
Diamètre de braguage ext. droite	9,90 mm.

Dimensions

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Rideaux (hauteur)	mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 19.4.1956.

La commission d'expertises-types

Au régime max. d'utilisation (110 km/h.) - 78 phare.
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. rs)

Mesure du bruit: à 7 m latéralement

stop, ce feu rouge supplémentaire ne peut être mis hors service.
 du no. de contrôle. Comme la fenêtre rouge sert également de feu
 +) Feu rouge au centre couvercle de coffre, combiné avec éclairage
 (**) Sur demande, direction à droite.

OBSERVATIONS
 *) En outre, "10 h.p." à gauche sur l'avant, sur plaque du con-
 structeur.