

Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge (pont ouvert) léger/lourd (RE)

Constructeur du châssis: S.A. des autom. Peugeot, Marque: P E U G E O T
Dénomination du type: 2 0 2 U H Sochaux (France) Carburant: Benzine

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours)	- kg	kg	kg
Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	- kg	kg	kg
Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	1950 kg	kg	kg
* Poids à vide du châssis avec carrosserie	1050 kg	520 kg	530 kg
* Charge utile maximale	2 pers. + 750 kg	- kg	- kg

2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: s/essieu arr.

Le numéro du châssis se trouve: au longeron droit, en avant, en-haut
Distance des essieux: 2650 mm Ecartement des roues: avant 1200 mm arrière 1310 mm
Diamètre de braquage extérieur: à gauche 10,5 m à droite 10,3 m Direction: à gauche
Dimension des bandages: avant 17 x 400 C Piloto arrière 17 x 400 C Piloto
Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol - mm
Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 210 mm sous l'essieu arrière 170 mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: au bloc-cylindres, en avant, à droite, en-haut
Constructeur du moteur: Peugeot Type: 2 0 2 Genre: en ligne
Nombre de cylindres: 4 Alésage: 68 mm Course: 73 mm Temps: 4
Cylindrée: 1133 cm³ CV au frein: 30 CV impôts (coeff. 0,4): 5,77

4. Freins

I^{er} frein genre à pied, hydraulique agissant sur 4 roues
II^e frein genre à main, mécanique agissant sur roues arr.
III^e frein genre -
Dispositif pour freinage de la remorque - système -

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque **Ducellier** Système anti-éblouissant **Bilux**
Feux de position **2, sur les ailes *)**
Feu arrière: **1 comb. Stop. 1 comb.** Eclairage des plaques de police **1 comb.**
Flèches **2** Système **Scintilla** Emplacement. **derrière la cabine**
Clignoteurs - Système - Emplacement -
Appareil avertisseur **1, électr.**

6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): **pont ouvert** Constructeur: **Ramseier, Worblaufen**
Dimensions intérieures du pont de charge: longueur **1910** mm largeur **1590** mm
Hauteur tot du véh. (non chargé): **1680** mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont **200** mm
Largeur totale du véhicule: **1690** mm Longueur totale du véhicule **4400** mm
Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: **1080** mm Du milieu de l'essieu avant . mm
Nombre de portes: **2** Nombre de places (R E) **2**

Remarques: *) Le 1^{er} et 2^d contact du commutateur des feux avants doivent être bloqués, vu qu'ils permettent d'allumer séparément le feu de position à gauche et à droite.
Contrôler le son de l'avertisseur.

Date et lieu de l'expertise **Berne, 22.7.47.**

Le Secréciat

Reproduction interdite.