

Genre du véhicule	Marque de-fabrique	Type	Modèle année	Cordéau-type No
Voiture de tourisme	VANGUARD	20 S III - ESTATE CAR	1957	1 8 6 9 C
Caractéristiques Désignation "20 S III" s/pl. constructeur, à droite, sur face intérieure de l'aile avant Modèle Commerciale avec banquettes arrière rabattable et porte arrière (hayons)				
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co. Ltd. COVENTRY (GB)				
N° frappé A droite, sous le capot, sur face intérieure de l'aile, sur plaquette du constructeur				
Marque du moteur STANDARD		Carburant Essence		
N° frappé A gauche, sur bloc-moteur, vers la gauche d'huile				
Cyl. 4	Alésage 85	Course 92	CV-impôt 10,635	CV-frein 68
Carrosserie: forme Commerciale				
Constructeur de la carrosserie The STANDARD Motor Co. Ltd., COVENTRY (GB)				
Nombre de places: total 4 - 5 (Avant 2 Milieu Arrière 2 - 3) Places debout -				
Siège arrière -				
Nombre de portes 4 + 1 arrière		Direction: position À gauche - S/dessande à droite		
Type du moteur Mark III		Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues.		
Genre En ligne, O H V		Frein à main Mécanique, à expansion interne, commande par câble, sur roues arrière		
Position à l'avant		Frein moteur -		
Cylindrée 2'088 cm ³		Frein remorque -		
Tempo 4 Refroid. Eau		Genre de la transmission Synchronesh		
Entraînement s/roues arrière		Nombre de vit. avant 3		
Nombre d'axes 2 de roues 4		Vitesse: en 1^{re} vitesse 38 km/h., maxima 175 km/h.		
Blocage différentiel -				
Phares: marque LUCAS Le Mans		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts		
Syst. anti-éblouissant Ampoules Biliux à cuiller		Indic. de direction: système Clignoteur av. témoin		
Feux de position 2 sous les phares (blanc)		Emplacement AV = Combinés av. feux de position (blanc) AR = Dans partie inf. boîtier feux arr. (orange)		
Phare brouillard -		Essuie-glace 2 électriques		
Feu arrière 2 à gauche et à droite, combinés (rouge)		Avertisseur 1 électriques (1 ton)		
Catadioptre 2 à gauche et à droite (rouge)		Rétroviseur 1 à l'int. et centre en haut pare-brise		
Feu stop 2 à gauche et à droite, combinés (rouge)		Indicateur de vitesse -		
Eclairage du N° de contrôle 1 centre hayon inférieur		Figurine de radiateur Aucune		
Phare de recul 1 par allumage et engage. marche arr.				

Dispositif de protection derrière le conducteur: Selon la nature des marchandises à transporter, monter un dispositif de protection derrière le conducteur. (Paroi, grille, barres ou similair)

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Longueur		4'330	Porte à faux arrière		1000	Longueur		1'470	Hauteur		840
Largeurs avant		1'720	Hauteur du pont au sol		700	Largeur		970 / 1'240	Porte à faux arrière		670
Hauteur		1'555	Diamètre de bragues: ø		10600	Hauteur des rideaux		-	Vela: avant		1'300
Empotement		2'590	arrière		11560	Vela: arrière		1300			
Dimensions extérieures en mm						Dimensions intérieures en mm					
Chassis	Cabiné	Capacité de charge du chassis	Vide (carrossé)	Charge utile occupant inclus	Poids total	Poids max. garanti par le fabricant	Total	Pneumatiques	Dimensions		Ecrit au régime max. d'utilisation (4'200 t/min.)
									Avant	Arrière	
Avant	Arrière	616	630	475	1'326	1'800	Avant	5.50 - 16	490	5.50 - 16	60 phores
Arrière							Arrière	490			