

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Série ou type N°
Voiture de tourisme	VANGUARD	20 S.T.B. Sportsman	1957	1 0 6 9 3
Caractéristiques Désignation "20 S.T.B." s/pl. constructeur, s/faco intérieure de l'allo. Désign. "Sportsman" à droite s/couvercle de coffre - Désign. "T D D" en préfixe des Nos. châssis et moteur.				
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co. Ltd. COVENTRY (GB)				
N° frappé A droite, sous le capot, s/faco intérieure de l'allo, sur plaquette du constructeur				
Marque du moteur STANDARD			Carburant Essence	
N° frappé A gauche, sur carter moteur, vers jaugo d'huile				
Cyl. 4	Alésage 85	Courses 92	CV-impôt 10,635	CV-frein 90
Carrosserie: forme Limousine				
Constructeur de la carrosserie The STANDARD Motor Co. Ltd., COVENTRY (GB)				
Nombre de places: total 5 (Avant 2 Milieu Arrrière 3) Places debout --				
Siège arrière --				
Nombre de portes 4 Direction: position A gauche - S/demande: A droite				
Type du moteur Bark III Type T O D		Frein à pied Hydraulique à expansion interno, marque "LOCKHEED" sur toutes les 4 roues.		
Genre En ligne, O H V		Frein à main Mécanique, à expansion interno, commande câble, sur roues arrières. /par		
Position A l'avant		Frein moteur --		
Cylindres 2'068 cm ³		Frein remorque --		
Temps Refroid. Eau		Genre de la transmission Synchronesh		
Entraînement s/roues arrières		Nombre de vit. avant 3		
Nombre d'axes 2 de roues 4		Vitesse: en 1^{re} vitesse 40 km/h. maxima 145 km/h.		
Blockage différentiel --				
Phares: marque LUCAS Lo Mans		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts		
Syst. antiblousant Appoules Bilux à cuiller		Indic. de direction: système Clignoteur av. témoin		
Feux de position 2 sous les phares (blanc)		Emplacement AV = Sous les phares (orange) (*) AR = Dans partie inf. feux arrières (orange)		
Phare brouillard --		Essuie-glace 2 électriques av. lave-glace		
Feu arrière 2 à gauche et à droite (rouge)		Avertisseur 1 électrique double (2 tons)		
Catadioptre 2 combinés av. feux arrières (rouge)		Rétroviseur 1 A l'intérieur au contro s/tableau de bord		
Feu stop 2 combinés av. feux arrières (rouge)		Indicateur de vitesse --		
Eclairage du N° de contrôle 1 centro couvercle coffre		Figurine de radiateur Dangereuse - Doit être enlevée (1)		
Phare de recul --				

Poids en kg.	Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière	
Chassis	5.50 - 16		4.90	Dimensions	5.50 - 16		
Capacité de charge de chassis	5.50 - 16		4.90		5.50 - 16		
Vide (carross)	547		1263	Charge pneu kg.	4.90		
Charge utile occupant inclus	742				4.90		
Poids total	547		1263	Poids maximum garanti du train roulant =	4.90		
Poids max. garanti par le fabricant	742				4.90		
				Bruit au régime max. d'utilisation (4'500 t/min.)			
				20 phones			
				Dimensions intérieures en mm			

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) Citignoteurs avant dans la robe boîtier que les faux de position, mais sous calotte orange en plastic.

(l) Enlèvement de capot: De force dangereuse - A enlever en accord avec les prescriptions du DJP du 16.3.1956