

Catégorie  
Voiture de tourisme

Marque  
**STANDARD**

Désignation du type / Signe de reconnaissance.  
VANGUARD 20 S Mark III

Borderaux-type  
N° 1 8 6 9

Moyens de reconnaissance du type Désignation "VANGUARD 20 S Mark III" sur face intérieure aile droite, sur plaquette. \*)  
 N° de châssis frappé A droite, sur face intérieure de l'aile, sur plaquette du constructeur.  
 N° de moteur frappé A gauche, sur carter moteur, vers jauge d'huile.  
 Constructeur du châssis ) The STANDARD Motor Co. Ltd., COVENTRY. (GB)  
 Constructeur du moteur )

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

MOTEUR		STANDARD		CHASSIS		CARROSSERIE	
Marqué et type	Vanguard Mark III	Nombre d'essieux	2	Constructeur	The STANDARD Motor COVENTRY		
Genre	En ligne, O H V	Entraînement sur	roues arrières	Genre / Forme	Limousine		
Carburant	Benzine	1. Frein A pied:	Hydraulique, à tambours, "LOCKHEED", sur toutes les 4 roues.	Nombre de portes	4		
Nombre cyl.	4 Temps 4	2. Frein A main:	Mécanique, à tambours, câble/tringles, sur roues arrières.	Nombre de places ass.	Total	5-6	
Alésage	85 mm.	3. Frein	---	Avant	2-3	Milieu	-
Coursa	92 mm.	Frein de remorque	---	Arrière	3		
CV-impôt	10,635	Direction	A gauche **) - A vis et écrou	Nombre de places debout	-		
Cylindrée totale	2'088 cm³	Crochet de remorque	---	Four motos: Siège arrière	-		
CV. frein	68	Nombre de vit. avant	3 - S/den.: Surmultipl. *)	Siègeur	-		
Refroidissement	Eau	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit.	38 en prise dir. 135 km/h.				
Empl. du moteur	A l'avant						

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	710 kg.	530 kg.	1'240 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	5.50 - 16		simples / Kautschuk
Capacité de charge (per pneu 490 kg.) . . . . . per essieu	980 kg.	960 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

12 V.

Phares: Marque **LU CAS "Le Hans"** 2, sous les phares  
Feux de position 2, avec feux stop 6 W  
Feux stop 2, comb. avec feux rouges 21 W  
Indicateurs de direction: syst. 4, clignoteurs avec lampe témoin et retour automat.  
Avertisseur 1, électrique (2 tons)

Syst. antibloquant Appoules Bilux à cullier 40/50 W  
Feux rouges 2, comb. avec feux stop 6 W  
Eclairage du No de contr. 1, centre couvercle de coffre 4 W  
AV = Comb. avec feux de position (blancs) 21 W  
AR = Os. partie inf. feux rouges (orange)  
Eclairage 2, électrique avec jet d'eau

**DIMENSIONS**

Vale	} avant	1'295 mm.
		1'295 mm.
} arrière	1'670 mm.	
	1'670 mm.	
Empâtement		2'591 mm.
Longueur hors-tout		4'370 mm.
Hauteur (non chargé)		1'535 mm.
Garde au sol		190 mm.
Porte à faux, arrière		1'020 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (forts à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		11,60 m.
Diamètre de braquage ext. droite		12,20 m.

Longueur hors-tout AV. 1'720 AR.

Dim. Intérieures  
Longueur du pont de charge  
Largeur du pont de charge  
Hauteur Intérieure  
Haut. du pont dep. la sol  
Nécess. (hauteur)

mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.

Lieu et date de l'expertise-type  
Genève, le 19.4.1956.

La commission d'expertise-types

Mesure du bruit: A 7 m latéralement  
Au régime max. d'utilisation (135 km/h.) = 60 phone.

**OBSERVATIONS**  
\*) En outre, désignation "Vanguard" à l'avant centre capot et laté-  
ralement sur ailes avant.  
Eventuellement "Overdrive" à l'arrière sur couvercle coffre, lors-  
que le vhc. est équipé d'une surmultipliciteé "LAWCOCK DE NORMANVILLE"  
(S'engage dans la 2e et 3e vitesse, par commande électrique et  
pression d'huile) interrupteur de commande à gauche sur colonne  
de direction.  
\*\*) Sur demande: Direction à droite.  
+) Fonctionnement simultanément avec phares (feux code et grands feux).  
**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. cas)**  
1 phare de recul centre couvercle de coffre (dans boîtier de l'éclair.  
no. de contrôle) 21 W, accouplé sur contact et levier de c.v.

Voiture de Tourisme et Camion	STANDARD			Nr. 1869
----------------------------------	----------	--	--	----------

T. No. 1869 PW. Standard-Vanguard  
TM 8/11-56

Der Importeur dieses Fahrzeuges macht uns darauf aufmerksam, dass gemäss Mitteilung der Herstellwerke dieses Modell inskünftig den Namen (und nicht nur die Typenbezeichnung) Vanguard trägt und dass die Bezeichnung Standard in der Marke nicht mehr figuriert. Diese neue Marke Vanguard findet sich auf der Herstellerplakette und auf den vorderen Kotflügeln.