

Catégorie  
Bicyclette  
av. moteur auxiliaire

Marque  
**CELERITAS**

Désignation du type / Signe de reconnaissance.  
SACHS 50 K - Moped

Borderaux-type  
N° 1868

Moyens de reconnaissance du type Cadre av. fourche arr. oscillante & susp. télestop. - Freins tamb. centr.  
N° de châssis frappé A l'avant, s/partie inférieure du tube de direction  
N° de moteur frappé A gauche, s/partie sup. du carter moteur, s/plaquette constructeur  
Constructeur du châssis MEISTER WERKE BIELEFELD (D)  
Constructeur du moteur FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)

**MOTEUR**

Marque et type SACHS 50 K  
Genre Mot. aux. pr. bicycl.  
Carburant Benzine/huile  
Nombre cyl. 1 Temps 2  
Alésage 38 mm.  
Course 42 mm.  
CV impôt 0,242  
Cylindres totaux 47 cm<sup>3</sup>  
CV. frein 1,6  
Refroidissement Air  
Empl. du moteur Centre en bas

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entraînement sur roue arrière (chaîne)  
1. Frein A Pied : Mécan. à tambour central rétrograd./tringle, s/roue arrière.  
2. Frein A main : Mécan. à tambour central, à câble, sur roue avant.  
3. Frein -  
Frein de remorque -  
Direction Guidon normal  
Crochet de remorque -  
Nombre de vit. avant 2  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir. 40 km/h. \*)

**CARROSSERIE**

Constructeur MEISTER WERKE  
Genre / Forme BIELEFELD  
Bicyclette avec moteur auxil.  
Nombre de peris -  
Nombre de pièces ass. Total 1  
Avant - Milieu - Arrière -  
Nombre de places cabot -  
Pour motos: Siège arrière -  
Sidjacc -

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	21 kg.	26 kg.	47 kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	90 kg.	90 kg.	

AFFECTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

I M P E X

Feux: Marque  
 Feux de position  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst.  
 Avertisseur  
 1, électrique (vibreur)  
 Syst. entrelouissant  
 Ampoule bilux a cutter 15/15 V  
 Feux rouges 1, électrique comb. av. catadioptré  
 (amp. 2 W à batonnette)  
 Eclairage du No de contr.  
 Emplacement  
 Essais-glace

6 V

DIMENSIONS

Voie { avant  
 } arrière  
 Largeur hors-tout AV. 650 AR.  
 Empattement:  
 Longueur hors-tout 1'800 mm.  
 Hauteur (non chargé) 1'020 mm.  
 Garde au sol  
 Ports à faux, arrière  
 Crochet de remorque (haut, dep. sol)  
 Crochet de remorque (porte à faux)  
 Diamètre de braguage ext. gauche  
 Diamètre de braguage ext. droite  
 Haut. selle dep. le sol 820 mm  
 Dims. intérieures  
 Longueur du pont de charge  
 Largeur du pont de charge  
 Hauteur inférieure  
 Haut. du pont dep. le sol  
 Rides (hauteur)

OBSERVATIONS

\*) avec démultiplication boîte c.v. /roue arrière = 12 x 28 dents.  
 Capteur de vitesse noyé dans boîtier de phare  
 Mesure du bruit : A 7 a latéralement  
 Au régime max. d'utilisation (40 km/h.) = 60 phon

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RG)

Lieu et date de l'expertise-type La commission d'expertises-types

ZÜRICH, le 20. 4. 1956