

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque A S B	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Modèle Super-Sport	Ordre de type N° 1 8 6 7
--	------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Force motocyclette. Cadre avec fourche arrière oscillante & suspension télescopo.**
 N° de châssis frappé **A l'avant, sur tube de direction.**
 N° de moteur frappé **A gauche, sur partie supérieure du bloc-moteur.**
 Constructeur du châssis **Meccanica M V B, MILANO (I)**
 Constructeur du moteur **S.p.A. FILLI DALDI & MATTEUCCI, MILANO (I)**

MOTEUR **DECM 49 cm³**
 Marque et type **2 tempi**
 Genre **Mot. aux. pr. bicyclette**
 Carburant **Benzino / huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Alésage **40** mm.
 Course **39** mm.
 CV-impôt **0,259**
 Cylindres totale **49** cm³
 CV. frein **1,5**
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **Centre en bas**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. Frein **A pied: Mécanique, à tambour central, rétropéd./tringle, sur roue arrière.**
 2. Frein **A main: Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant.**
 3. Frein **—**
 Frein de remorque **—**
 Direction **Guidon sport**
 Crochet de remorque **—**
 Nombre de vit. avant **3**
 Vit. en 1^{re} vit. **—** en prise dir. **40 km/h. (I)**

CARROSSERIE
 Constructeur **Meccanica M V B MILANO**
 Genre / Forme **Bicyclette avec moteur auxiliaire (force motocyclette)**
 Nombre de portes **—**
 Nombre de places ass. Total **1**
 Avant **—** Milieu **—** Arrière **—**
 Nombre de places debout **—**
 Pour motos: Siège arrière **—**
 Sidécar **—**

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	21 kg.	25 kg.	46 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	24 x 1 3/4 x 2		simples / 450000
Capacité de charge (par pneu 85 km) par essieu	85 kg.	85 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque _____
 Feux de position _____
 Feux stop _____
 Indicateurs de direction: Syst. _____
 Avertisseur 1, électriques (vibreur) _____
 Syst. antibrouillards
 Appareil Blix à cuiller 15/15 H.
 Feux rouges 1, électrique combiné avec catadiopre 2 H. (ampoule Soffitto)
 Eclairage du No de contr. _____
 Emplacement _____
 Essui-glace _____

DIMENSIONS

Voie { avant _____
 arrière _____
 Largeur hors-tout AV. 540 AR. _____
 Empattement 1040 mm. _____
 Longueur hors-tout 1750 mm. _____
 Hauteur (non chargé) 900 mm. _____
 Garde au sol _____
 Porte à faux, arrière _____
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) _____
 Crochet de remorque (porte à faux) _____
 Diamètre de braquage ext. gauche _____
 Diamètre de braquage ext. droit _____
 Hauteur siège depuis le sol 740 mm. _____

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge _____
 Largeur du pont de charge _____
 Hauteur intérieure _____
 Hauteur du pont dep. le sol _____
 Nidelles (hauteur) _____
 mm. _____
 mm. _____
 mm. _____
 mm. _____

OBSERVATIONS
 *) En outre, guidon sport, selle sport allongé et potier auxiliaire "DELTA".
 **) Véhicule équipé d'un siège-banc allongé sport, longueur 520 mm, largeur 100-170-135 cm avec rebord. Seulement pour 1 personne.
 Compteur de vitesse encastéré dans boîtier de phare.
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (40 km/h) = 78 phono
 Dispositif d'échappement sur côté droit
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. R2)

1) 40 km/h avec tous dents arrière de 32 dents.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

Zurich, le 20.4.1956.