

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A. MOT.

Catégorie <b>Bicyclette avec          moteur auxiliaire</b>	Marque 	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>SACHS - Modèle Luxe</b>	Ordre au type <b>N° 1 8 6 5</b>
--	--	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type : Cadre en tubes acier avec suspension arrière, freins à tambours central, Moteur SACHS (type 50 K).  
 N° de châssis frappé : Sur partie antérieure du tube de selle.  
 N° de moteur frappé : A gauche, sur partie supérieure du bloc-moteur, sur plaquette constructeur.  
 Constructeur du châssis : Gebr. HEIDEMANN, BIELEFELD (D)  
 Constructeur du moteur : FICHEL & SACHS A.G., SCHNEINFURT a/M. (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type : <b>SACHS 50 K</b> Genre : <b>moteur auxiliaire pr. bicyc.</b> Carburant : <b>Benzins/huile</b> Nombre cyl. : <b>1</b> Temps : <b>2</b> Alésage : <b>38 mm.</b> Course : <b>42 mm.</b> CV. impôt : <b>0,242</b> Cylindrée totale : <b>47 cm³</b> CV. frein : <b>1,6</b> Refroidissement : <b>Air</b> Empl. du moteur : <b>Centre en bas</b>	Nombre d'essieux : <b>2</b> Entraînement sur : <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein A pied: <b>Mécanique, à tambour central, rétropédal./tringle, sur roue arrière.</b> 2. Frein A main: <b>Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant.</b> 3. Frein : <b>---</b> Frein de remorque : <b>---</b> Direction : <b>Guidon normal</b> Crochet de remorque : <b>---</b> Nombre de vit. avant : <b>2</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. env. : <b>27 ou prise dir. 33 km/h.</b>	Constructeur : <b>Gebr. HEIDEMANN, BIELEFELD</b> Genre / Forme : <b>Bicyclette avec moteur auxiliaire</b> Nombre de places ass. Total : <b>1</b> Avant - Milieu - Arrière : <b>---</b> Nombre de places debout : <b>---</b> Pour motos: Siège arrière : <b>---</b> Siège : <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler .....	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS) .....	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant .....	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) .....	19 kg.	19 kg.	38 kg.
Charge utile .....	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) .....	--- kg.		
Pneumatiques: Dimension .....	23 x 2.00		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 90 kg.) .....	90 kg.	90 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

**I M P E X**

Phares: Karguo  
 Feux de position  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. —  
 1, fort timbre de bicyclette  
 1, électrique (vibreur)  
 Avertisseur —  
 Syst. antipolluant  
 Ampoule Bilux à cuiller 15/15 W  
 Feux rouges 1, élect. cobiné avec catadioptré 2 W  
 Eclairage du No de contr. —  
 Emplacement —  
 Essui-glaces —

**DIMENSIONS**

Voie { avant  
 arrière }  
 Largeur hors-tout AV. 655 AR.  
 Empattement  
 Longueur hors-tout 1'095  
 mm.  
 1'770  
 mm.  
 Hauteur (non chargé) 1'025  
 mm.  
 Garde au sol  
 Porte à faux, arrière  
 Crochet de remorque (haut, dep. sol)  
 mm.  
 mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux)  
 mm.  
 mm.  
 Diamètre de brquets ext. gauche  
 m.  
 mm.  
 Diamètre de brquets ext. droite  
 m.  
 mm.  
 Hauteur selle depuis le sol 880  
 mm.

Diem. inférieures  
 Longueur du pont de charge  
 mm.  
 mm.  
 Largeur du pont de charge  
 mm.  
 mm.  
 Hauteur intérieure  
 mm.  
 Haut. du pont dep. le sol  
 mm.  
 (intérieur) (hauteur)  
 mm.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 25)**

**OBSERVATIONS**  
 \*) Ampoule à culot batonnée.  
 Pédales avec catadioptrés jaunes.  
 Compteur de vitesse moyé dans boîtier de phare.  
 Mesure du bruit à 7 m latéralement  
 Au régime maximum d'utilisation (38 km/h) = 78 phone.

Lieu et date de l'expertise-type  
 Zurich, le 20.4.1956.

La commission d'expertises-types