

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Motocyclette (Scooter)	Marque NSU	Désignation du type / Signe de reconnaissance. 11 / 56 - Prima - 150 cc	Désignation-type N° 1 8 6 4
--	----------------------	---	---------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "11/56" sur tube cadre arrière sous siège arrière sur plaquette construct. *)
 N° de châssis frappé A droite, sous carénage, sur partie inférieure tube selle et sur plaquette constructeur.
 N° de moteur frappé A droite, sur partie supérieure du carter moteur.
 Constructeur du châssis Constructeur du moteur) **NSU - WERKE, NECKARSULM (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type NSU 150 cc	Nombre d'essieux 2	Constructeur NSU-WERKE, NECKARSULM (D)
Genre monobloc, vertical	Entraînement sur roue arrière	Genre / forme Scooter
Carburant Benzine/Huile	1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière.	Nombre de portes -
Nombre cyl. 1 Temps 2	2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.	Nombre de places ass. Total 2
Allonge 57 mm.	3. Frein ---	Avant - Milieu - Arrière -
Courée 58 mm.	Frein de remorque ---	Nombre de places d'abord -
CV-impôt 0,754	Direction Guidon normal	Four moles: Siège arrière Oui***)
Cylindrée totale 147 cm ³	Crochet de remorque ---	Sidecar -
CV. frein 6,2	Nombre de vit. avant 3	
Refroidissement Air (turbine)	Vit. en 1 ^{re} vit. --- en prise dir. 60 km/h.	
Empl. du moteur Sous selle		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	295 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) ... avec siège arrière ..	45 kg.	82 kg.	127 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 x 8	8	simples / XXXXX
Capacité de charge (par pneu 240 kg.)	240 kg.	240 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Etiquette Marquée H E L L A
 1, dans le phare 2 B.
 Feux de position
 Feux stop 1, combiné avec feu rouge (Soffitte 15 B)
 Indicateurs de direction: 2 ylx
 Avertisseur 1, électrique

12 V (2 x 6 V.)

Syst. antilock: Ampoule Blix à cullier 35/35 W.
 Feux rouges 1, comb. avec catadioptré (Soffitte 3 W.)
 Eclairage du No de contr. 1, combiné avec feu rouge (Soffitte 3 W.)
 Emplacement
 Essuie-glace

DIMENSIONS

mm.	Voie avant	mm.	Empèchement	mm.	1 259
mm.	} arrière	mm.	Longueur hors-tout	mm.	1 905
mm.		mm.	Hauteur (non charg.)	mm.	985
mm.	mm.	mm.	Garde au sol	mm.	130
mm.	mm.	mm.	Porte à faux, arrière	mm.	---
mm.	mm.	mm.	Crochet de remorque (haut. cap. sol)	mm.	---
mm.	mm.	mm.	Crochet de remorque (porte à faux)	mm.	---
mm.	mm.	mm.	Diamètre de braguage ext. gauche	mm.	---
mm.	mm.	mm.	Diamètre de braguage ext. droite	mm.	---

Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charg.
mm.	Largeur du pont de charg.
mm.	Hauteur Intérieure
mm.	Hauteur du pont dep. la sol
mm.	Rudefices (hauteur)

Bruit échappement: Trop fort. Ne doit pas dépasser le maximum de 85 phono au régime maximum d'utilisation. (Circ. D.F.J.P. du 15.4.1953)

1.3.1956). Doit être modifiée ou enlevée.

(2) **Béquille latérale:** Doit se relever automatiquement (Circ. D.F.J.P. du

Doit être assilors.

1) **Eclairage no. de contrôle:** Avec ampoule Soffitte 3 W = insuffisant.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sal. ca)

sortie Ø 34 mm, dirigé horizontalement vers l'arrière.

Pot d'échappement sur côté droit sous le trottoir avec orifice de

Au régime max. d'utilisation (60 km/h) = 88 phono.

Mesure du bruit: à 7 m latéralement

Compteur de vitesse sur tableau de bord.

(*) **Siège arrière livré par le fabricant; poignée de retenue fixe.**

(*) ainsi que désignation "Prima" à gauche sur protégé-jambe.

OBSERVATIONS

La commission d'expertises-types

Leur et date de l'expertise-type

Zurich, le 20.4.1956.