

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Tracteur agricole</b>	Marque <b>LANZ</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>D 2816 - BULLDOG</b>	Corderocou-type <b>N° 1862</b>
---------------------------------------	-----------------------	--	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "D 2816" sur plaquette constructeur et "28" à l'avant sur calandre.  
 N° de châssis frappé A droite, sur bossage avant carter vilebrequin et sur plaquette constructeur. \*)  
 N° de moteur frappé A droite, sur bossage avant carter vilebrequin et sur plaquette constructeur. \*)  
 Constructeur du châssis ) Heinrich L A N Z, Aktiengesellschaft, MANNHEIM (D)  
 Constructeur du moteur )

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>LANZ D 2816</b>	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>Heinrich LANZ AG., MANNHEIM</b>
Genre <b>Blocmoteur horizontal</b>	Entraînement sur <b>roues arrières</b>	Genre / Forme <b>Tracteur agricole</b>
Carburant <b>gaszout</b>	1. Frein A pied: <b>Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières. (1)</b>	Nombre de portes <b>-</b>
Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b>	2. Frein A main: <b>Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières. (1)</b>	Nombre de places ass. Total <b>3 **</b>
Alliage <b>140 mm.</b>	3. Frein Indépend. s/ch. roue: <b>le même avec pédales.</b>	Avant - Milieu <b>1</b> Arrière <b>2</b> <b>(Strapontins)</b>
Course <b>170 mm.</b>	Frein de remorque <b>-</b>	Nombre de places debout <b>-</b>
CV-impôt <b>13,328</b>	Direction <b>Au centro - A vis et doigt.</b>	Pour motos: Siège arrière <b>-</b>
Cylindres totale <b>21617 cm³</b>	Crochet de remorque <b>A broche, 2 étages</b>	Sidocur <b>-</b>
CV. frein <b>28</b>	Nombre de vit. avant <b>3 resp. 6 (S/dec.av. vit.rampante)</b>	
Rafroidissement <b>Eau (Thermosyphon)</b>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>3,5 en prise dir. 20 km/h (2)</b>	
Empl. du moteur <b>A l'avant</b>		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) avec vitesse rampante	<b>715kg.</b>	<b>1185kg.</b>	<b>1900 kg.</b>
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>5.50 - 16</b>	<b>11 - 28 (8 - 36)</b>	simples / ZUL320
Capacité de charge (par pneu <b>330</b> kg.)	660	1180 (1320)	kg.
	<b>945(660)</b>		

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

12. V.

Phares: Marque	HEL LA	(3)
Phares de position	2, dans les phares	2 H
Faux stop	1, combiné (à gauche)	15 H
Indicateurs de direction: Syst.	—	—
Avertisseur	1, électrique (1 ton)	(+)
Syst. antibrouillard	Appuies Bilux à cuillier 35/35 W	—
Feux rouges	2, électriques et 2 catadioptriques 5 H	—
Eclairage du No de contr.	1, combiné (à gauche)	5 H
Emplacement	—	—
Essui-glace	—	—

**DIMENSIONS**

Voie	{	avant	1'280/1'530 mm.
		arrière	1'345/1'460 mm.
Régla. (		AV. 1'500 AR.	1'670 mm.
Empiètement			1'770 mm.
Longueur hors-tout AV. partie tr.			2'800 mm.
Hauteur (non chargé) tuyau échapp.			1'910 mm.
Garde au sol			215 mm.
Porte à faux, entrée		685/960 mm.	
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		630/700 mm.	
Crochet de remorque (porte à faux)		460/690 mm.	
Diamètre de braguage ext. gauche		6,60 m.	
Diamètre de braguage ext. droite		5,90 m.	

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Eclairets (hauteur)	mm.

**OBSERVATIONS**

- (\*) No. châssis et coteur identiques.
- (\*\*) Streptomins: 1 sur chaque garde-boue arrière avec galerie.
- Reserve du bruit: A 7 m latéralement
- Au régime max. d'utilisation (20 km/h) = 80 phons.
- (+) Avertisseur: Doit pouvoir être actionné également une fois la clef de contact enlevée.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir les)**

- 1) Freins: Frein à cain et à pied identique avec organes de commande indépendants. Le montage d'une 3ème pédale avec commande de route est à recommander.

- 2) Vitesse maxima: Régulateur mécanique centrifuge réglé par l'importateur et plombé.

- 3) Phares: Montés sur la face antérieure des garde-boues arrière. En conséquence, exiger le montage de 2 feux de position à l'avant, latéralement, vers calandre de radiateur.

Lieu et date de l'expertise-type  
Zollikofen, le 17.4.1956.

La commission d'expertise-type