

Classe

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaissance

Conteneur-type

Tracteur agricole

LANZ

D 2416

BULLDOG

N° 1861

Moyens de reconnaissance du type Désignation "D 2416" sur plaquette constructeur et "24" à l'avant sur calandre.
 N° de châssis frappé A droite, sur bossage avant carter vilebrequin et sur plaquette constructeur. *)
 N° de moteur frappé A droite, sur bossage avant carter vilebrequin et sur plaquette constructeur. *)
 Constructeur du châssis)
 Constructeur du moteur) Heinrich LANZ, Aktiengesellschaft, MANNHEIM (D)

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type LANZ D 2416 Genre Diésomoteur, horizontal Carburant gazout Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 140 mm. Course 170 mm. CV-impôt 13,328 Cylindrée totale 2'617 cm ³ CV. frein 24 Refroidissement Eau (thermosiphon) Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Mécanique, à tambours, à tringles, sur roues arrières. (1) 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à tringles, sur roues arrières. (1) 3. Frein Indépend. s/ch. roue: le même avec pédale. Frein de remorque — Direction Au centre - A vis et doigt. Crochet de remorque A broche 2 étages. Nombre de vit. avant 3 resp. 6 (S/demande av. vit. rampante) Vit. en 1 ^{re} vit. 3,5 en prise dir. 20 km/h. (2)	Constructeur Heinrich LANZ AG. Genre / Forme tracteur agricole Nombre de portes — Nombre de places ass. Total 3 ** Avant - Milieu 1 Arrière 2 (strapontins) Nombre de places cabout — Sur motos: Siège arrière — Sidocar —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Cesles avant	Cesles arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) (avec faucheuse et vitesse rampante)	630 kg.	1'202 kg.	1'832 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	4.50 - 16 (5.50-16)	10 - 28 AS (8-36 AS)	simplex / doubles
Capacité de charge (par pneu 330 kg.) par essieu	660 kg.	1'760 (1'200)	kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque	II E L L A
Feux de position	2, dans les phares
Feux stop	1, combiné, à gauche
Indicateurs de direction: Syst. —	
Avertisseur 1, électrique (1 ton) (+)	
Eclairage du No de contr. 1, combiné (à gauche) 5 W	
Feux rouges électriques et 2 catadioptrés 5 W	
Syst. antibléndage: Appuies Bilux à cutilier 35/35 W	
Emplacement —	
Essais-glace —	

DIMENSIONS

Voie { avant arrière	Egls. (1:280/1:530 mm.
		1:275/1:525 mm.
Largeur hors-tout	AV. 1:510 av.	1:670 mm.
		1:770 mm.
Empatement	(+)	2:600 mm.
		1:910 mm.
Longueur hors-tout	(+)	2:1600 mm.
		1:910 mm.
Hauteur (non chargé) tuyau échapp.		215 mm.
		640/940 mm.
Poids à faux, arrière		630/700 mm.
		460/690 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		6,55 m.
		6,25 m.
Diamètre de braguage ext. gauche		3:100 mm.

(+) avec barre de traction et avec appareil. hydraulique

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. la sol	mm.
Ridelles (hauteurs)	mm.

OBSERVATIONS

(*) No. châssis et notes identiques.

(**) Strapontins: 1 sur chaque garde-boue avec galerie.

Registre du bruit: A 7 à latéralement

Au régime max. d'utilisation (20 km/h) = 74 phono.

(+) Avertisseur: Doit également pouvoir être actionné une fois la clef de contact enlevée.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. no)

1) Freins: Frein à main et à pied avec organes de commande séparés. Le montage d'uno pédales avec palonnier comme frein de route est recommandé.

2) Vitesses maxles: Régulateur mécanique centrifuge est réglé par 110- portateur et picobé.

3) Eclairage: Les phares sont montés sur la face antérieure des boues arrière, en conséquence, exiger le montage de 2 feux de position à l'avant latéralement de la calandre de radiateur.

Zollkofen, le 17.4.1950.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type