

Catégorie

Tracteur agricole

Marque

LANZ

Désignation du type / Signe de reconnaissance

D 1616 - Bulldog

Nomenclature-type

N° 1859

Moyens de reconnaissance du type Désignation "D 1616" sur plaquette constructeur et "16" à l'avant sur calandre.

N° de châssis frappé A droite, sur bossage avant du carter vilebrequin et sur plaquette constructeur. *)

N° de moteur frappé A droite, sur bossage avant du carter vilebrequin et sur plaquette constructeur. *)

Constructeur du châssis

Constructeur du moteur) Heinrich LANZ, Aktiengesellschaft, Mannheim (D)

MOTEUR

Marque et type LANZ D 1616

Genre Blocmot. horizontal

Carburant mazout

Nombre cyl. 1 Temps 2

Alésage 130 mm.

Course 170 mm.

CV-impôt 11,492

Cylindrée totale 2'256 cm³

CV. frein 16

Refroidissement Eau (Thermo-Syphon)

Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roues arrières

1. Frein A pied: Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières. 1)

2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières. 1)

3. Frein Indépend. s/ch. roue: le même avec pédales

Frein de remorque —

Direction Au centre - A vis et doigt

Crochet de remorque A broche 3 étages

Nombre de vit. avant 3 resp. 6 (s/demande: Vit. remorque)

Vit. en 1^{re} vit. 3,5 en prise dir. 20 km/h. (2)

CARROSSERIE

Constructeur Heinrich LANZ A.-G.,

Genre / Forme Mannheim

tracteur agricole

Nombre de portes —

Nombre de places ass. Total 3 **)

Avant — Milieu 1 Arrière 2

(strapontins)

Nombre de places debout —

Four matos: Siège arrière —

Siège —

POIDS ET PNEUMATIQUES

Poids à vide du châssis prêt à rouler

Essieu avant

kg.

Essieu arrière

kg.

Total

— kg.

Capacité de charge du châssis (art. 11 F2)

kg.

kg.

— kg.

Poids maximum garanti par le fabricant

kg.

kg.

— kg.

Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) avec appareillage hydraulique

517 kg.

999 kg.

1'505 kg.

Charge utile

kg.

kg.

— kg.

Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)

kg.

kg.

— kg.

Pneumatiques: Dimension

5.50-16 (4.00-15)

8-32 (7-30) AS

simples / doubles

Capacité de charge (par pneu 350(235) kg.) par essieu660

kg.

1'210

kg.

605(435)(470)(870)

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque	HELIA	(3)	Syst. entrelouant Ampoules Bilux à cuiller 35/35 W
Feux de position	2, dans les phares	2 W	Feux rouges 2, électriques + 2 catadioptrés 5 W
Feux stop	1, cabine (à gauche)	15 W	Eclairage du No de contr. 1, cabine (à gauche) 5 W
Indicateurs de direction: Syst.	—	+	Emplacement — Ecran-écran —
Avertisseur	1, électrique (1 ton)	+	

DIMENSIONS

Voie {	Avant régl.	1'250/1'500	cm.
	Arrière régl.	1'250/1'500	mm.
Largeur hors-tout	AV.	1'420	AR.
		1'175	mm.
Eparchement		1'620	mm.
		2'160	mm.

Longueur hors-tout av. apper. hydrant.	2'160	mm.
Hauteur (non chargé) tuyau échapp.	1'185	mm.
	370	mm.
Garde au sol	955	mm.
Pente à faux, arrière app. hydrant.	630/700	mm.
	460+650	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sci)	7.60	m.
	5.40	m.
Diamètre de bremusse ext. gauche	2'570	mm.
	2'570	mm.

++ Longueur sans appareillage hydrant.

Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mct.
Hauteur intérieure	mm.
Haui. du pont dep. le sol	mm.
Eclairage (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

* No. châssis et coture identiques.

** Strapontins: 1 sur chaque garde-bous avec galerie.

Hauteur du bruit: A 7 m latéralement

Au régime maximum d'utilisation (20 km/h.) = 80 phons.

+ Avertisseur: Doit également pouvoir être actionné lorsque la clef de contact est enlevée.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir nos)

1) Freins: Frein à main et à pied identiques avec organes de commande séparés. Le montage d'une 3ème pédale avec patinier comme frein de route est recommandé.

2) Vitesse maxime: Régulateur mécanique centrifuge est réglé par 11m portateur et plombé.

3) Eclairages: Phares montés sur face antérieure des garde-bous

arrivés; en conséquence, exiger le montage de 2 feux de position à l'avant, de chaque côté de la calandre du radiateur.

Lieu et date de l'expérience-type

La commission d'expériences-types

Zollikofen, le 17.4.1956.