

Catégorie  
Bicyclette avec  
moteur auxiliaire

Marque  
**ZENITH**

Désignation du type / Signe de reconnais.

Moped 49 ccn

Dossier-cu-typa

N° 1 8 5 8 / A

Moyens de reconnaissance du type Exécution "Moped", cadre ouvert en tube d'acier.  
 N° de châssis frappé A droite du cadre près bride de fixation du moteur.  
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du carter à moteur.  
 Constructeur du châssis SODAP S.A., Luisenstrasse 38, BERNE (CH)  
 Constructeur du moteur S.p.A. Off. Mecc. DALDI & MATTEUCCI, MILANO (I)

**MOTEUR**

Marque et typ. BEMM 49 cc, 2 Temp.  
 Genre monocyl. vertical.  
 Carburant Benzine/huile  
 Nombre cyl. 1 Temps 2  
 Alésage 40 mm.  
 Course 39 mm.  
 CV. impôt 0,259  
 Cylindrée totale 49 cm<sup>3</sup>  
 CV. frais 1,75  
 Refroidissement Air  
 Empl. du moteur centre en bas

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roue arrière  
 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, centr. (rétropéd.) sur roue arrière.  
 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, centr. (à câble), sur roue avant.  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction Guidon normal  
 Crochet de remorque —  
 Nombre de vit. avant 3  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. — en prise dir. 40 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur SODAP S.A. BERNE  
 Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire  
 Nombre de portes —  
 Nombre de places ass. Total 1  
 Avant — Milieu — Arrière —  
 Nombre de places debout —  
 Four motos: Siège arrière —  
 Sidécar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

|  | Essieu avant | Essieu arrière | Total             |
|--|--------------|----------------|-------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .                      | kg.          | kg.            | — kg.             |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .                 | kg.          | kg.            | — kg.             |
| Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .                     | kg.          | kg.            | 150 kg.           |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .              | kg.          | kg.            | 45 kg.            |
| Charge utile . . . . .   | kg.          | kg.            | — kg.             |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . . |              |                | — kg.             |
| Pneumatiques: Dimension . . . . .                                    | 24 x 1 3/4   |                | simples / doubles |
| Capacité de charge (par pneu 75 kg.) . . . . . par essieu            | 75 kg.       | 75 kg.         |                   |

ATTIESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

A P R I L I A

Filtres: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. —

Avertisseur 1, électrique (vibreur)

6 V.

Syst. antichoussant

Ampoule Bilux - 15 W

Feux rouges 1, électrique (Aprilia av. Soffitta) 6 W.

Eclairage du N° de contr. 1, électrique cabl. avec feux rouges

Emplacement

Essui-glace

DIMENSIONS

Voie } avant  
          } arrière

Largeur hors-tout AV. 640 AR.

1200 mm.

1760 mm.

1000 mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

830 mm.

Hauteur selle depuis le sol

Diamètre de breguise ext. droite

Diamètre de breguise ext. gauche

Crochet de remorque (ports à faux)

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Porte à faux, arrière

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Longueur hors-tout

Emparement

Longueur hors-tout AV. 640 AR.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

Dim. intérieures

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. R2)

Vitesse maxima: 40 km/h. avec rapport moteur 12 dents x roue arrière 30 dents.

Mesure du bruit à 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (40 km/h.) = 76 phone.

Zollikofen, le 17.4.1956.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types